

Костюнина Г.М. Интеграция в Африке / Г.М. Костюнина // Международная экономическая интеграция: учебное пособие / Под ред. Н.Н.Ливенцева.- М.: Экономистъ, 2006. – С. 297-320.

Костюнина Г.М.

4.4.ИНТЕГРАЦИОННЫЕ ГРУППИРОВКИ В АФРИКЕ

1.Общая характеристика интеграционных тенденций в Африке.

Стремление к объединению африканских стран берет начало с рубежа 1950-1960-х гг., периода получения политической независимости. Именно в этот период стали создаваться первые интеграционные группировки, которые рассматривались как ключевое направление экономического развития освободившихся от колониальной зависимости стран, инструмент реформирования и интеграции национальных экономик в мировое хозяйство. Важную роль в инициировании интеграционных соглашений сыграла Экономическая комиссия ООН для Африки (ЭКА), призвавшая страны проводить политику импортозамещения в целях сокращения зависимости от внешнего мира и "опоры на собственные силы", ускорения экономического развития. С учетом рекомендаций ЭКА в основу Устава Организации африканского единства (1963 г.) был положен принцип регионализма и определена стратегическая цель создания общего африканского союза.

Следующим этапом можно считать Лагосский план действий (1980г.) по формированию Панафриканского общего рынка к 2000 г. на основе постепенного перехода от зоны свободной торговли, общего рынка к экономическому союзу в трех субрегионах в Восточной и Южной Африке, Центральной Африке и Западной Африке. В качестве стержней объединения были избраны ведущие группировки Общий рынок стран Восточной и Южной Африки (КОМЕСА), Экономическое сообщество стран Западной Африки (ЭКОВАС) и Экономическое сообщество стран Центральной Африки (ЭККАС).

В 1991 г. главы африканских государств подписали Договор Абуджа о создании Панафриканского экономического сообщества (Pan African Economic Community - PAEC) за счет активизации интеграционных проектов на субрегиональной основе как более легкого пути торговой и инвестиционной либерализации в регионе. Панафриканское экономическое сообщество должно быть создано в течение 34 лет, начиная с 1994 г. на основе реализации таких мер, как

- Ликвидация таможенных пошлин во взаимной торговле и формирование зоны свободной торговли;
- Устранение или гармонизация нетарифных барьеров и введение общего таможенного тарифа в рамках таможенного союза;
- Достижение свободного перемещения товаров и факторов производства в рамках общего рынка;
- Гармонизация экономической, социальной и экологической политики и создание экономического союза или сообщества.

Один из последних африканских планов экономического развития - Новое партнерство для развития Африки - НЕПАД (New Partnership for Africa's Development - NEPAD), нацеленное на содействие взаимным торговым и инвестиционным связям, на координацию национальной экономической политики.

Основу НЕПАД составляют две программы – Программа партнерства по оживлению экономического развития Африки в новом столетии (Millennium Partnership for the African Recovery Programme – MAP) и План Омега (Omega Plan). Первая упомянутая программа нацелена на разрешение межафриканских конфликтов, привлечение инвестиций, финансовой помощи и решение проблемы внешнего долга. План Омега исходит из приоритета развития сельского хозяйства, образования, здравоохранения и инфраструктуры. Слияние двух программ привело к разработке единой программы под названием Новая Африканская Инициатива (New African Initiative – NAI), одобренной в июле

2001г. на саммите глав государств и правительств стран-членов Организации африканского единства. Окончательный вариант Новой Африканской Инициативы появился в октябре 2001г. и получил новое название НЕПАД.

В основу программы положены такие принципы, как лидерство, широкое участие всех слоев общества, национальных и зарубежных предпринимателей. Ее цели к 2015 году:

- Сокращение в два раза численности населения, живущего за чертой бедности (менее 1 долл.США в день);
- Обучение в начальной школе всех детей школьного возраста;
- Достижение равенства между полами в прохождении начального и среднего общего образования;
- Сокращение уровня детской смертности на 2/3;
- Разработка национальных стратегий устойчивого развития с сохранением сложившихся экосистем и имеющихся экологических ресурсов.

Для реализации этих стратегических целей необходим экономический рост в среднем ежегодно в 7% в течение 15 лет, а также такие меры, как поддержание мира и безопасности на континенте, сокращение разрыва в уровнях развития инфраструктуры, развитие людских ресурсов, сельского хозяйства и экологии, привлечение зарубежных инвестиций и обеспечение доступа на рынки.

Институтом, ответственным за реализацию целей и определение конкретных мер по их достижению в рамках Программы «Нового партнерства по развитию Африки», являются саммиты глав государств и правительств Африканского Союза (новое название Организации Африканского единства). В период между саммитами действует Исполнительный комитет глав государств и правительств, состоящий из 20 членов (по 4 представителя от каждого из пяти субрегионов Африки). Административные и координационные функции

возложены на Секретариат НЕПАД, штаб-квартира которого находится в Южной Африке. Секретариат отвечает за координацию проектов и мер, определенных в рамках саммитов стран-членов, за полную интеграцию НЕПАД в структуры и процесс формирования Африканского союза.

В период до 90-х гг. созданные интеграционные группировки в основном были нацелены на взаимное экономическое сотрудничество, на формирование более крупного рынка, повышение роли государства в экономическом развитии огромной группы государств. 90-е гг., нередко называемые периодом «нового регионализма», отличаются ростом внимания к оживлению либерализационных мер в рамках ранее созданных группировок, а также формированием новых группировок. Главной движущей силой стал эффект «домино» западноевропейской интеграции и динамичные интеграционные процессы в других регионах, в том числе развивающегося мира.

Интеграционные группировки Африки создавались в условиях крайне низкого уровня экономического развития стран, низкой доли взаимной торговли, монокультурной и однотипной товарной структуры экспорта, больших различий в уровнях развития и доходах в расчете на душу населения, наличия немалых политических разногласий между правительствами стран-партнеров, невысокого объема налоговых поступлений (что, например, сужает возможности налаживания действенных компенсационных механизмов). Эти и другие дезинтегрирующие факторы определяют нередко формальный характер интеграционных процессов, низкий динамический и статический эффект «создания торговли», а большинство группировок отличаются эффектом «отклонения торговли». В подобных условиях региональная интеграция рассматривается как инструмент торговой либерализации: таможенные пошлины дают порядка 30% доходной части национальных бюджетов, что тормозит проведение либерализации на национальном уровне, а членство в группировке налагает определенные обязательства и позволяет изыскать другие

источники поступлений вместо пошлин.

Первый интеграционный проект так и оставшийся самым успешным на африканском континенте появился в колониальный период в 1910 г. – Таможенный союз стран Южной Африки (South African Custom Union – SACU). В его состав вошли Южная Африка, Ботсвана, Лесото, Намибия и Свазиленд. После достижения политической независимости договор был подписан вновь в 1969 г., но уже не колониальными властями, а суверенными государствами. Группировка является практически полным таможенным союзом со свободным перемещением товаров и свободным транзитом через территорию Южной Африки, во главе с лидером – Южной Африкой, оказывающей существенное влияние на определение основ общей торговой политики. 4 страны (за исключением Ботсваны) входят в общую валютную зону южноафриканского ранда.

На 2001 г. в Африке зарегистрированы 14 группировок, 7 из которых находятся в стадии создания (см.табл.1).

Таблица 1

Ведущие интеграционные группировки Африки

Группировка	Год созд	Число стран	Цели и результаты
Экономическое сообщество стран Восточной и Южной Африки (Community of East and South Africa - COMESA) б.название Зона преференциальной торговли (1981)	199 3	19	Поэтапное создание ЗСТ, таможенного союза в течение 10 лет и общего рынка; общего валютного союза к 2025г.; содействие росту взаимной торговли; сотрудничество в промышленности, сельском хозяйстве, связи, развитии людских ресурсов. В 2004 г. должен быть введен ОТГ с пошлинами в 0%, 5%, 15% и 30% на капиталоемкие товары, сырье, полуфабрикаты и конечную продукцию соответственно. На 2001 г. – снижены пошлины на 60-80%.
Экономическое сообщество стран Западной Африки (Economic Community of West African states -ECOWAS)	197 5	15	Содействие торговому сотрудничеству; свободное перемещение лиц и товаров; создание валютного союза; достижение аграрной самообеспеченности. На 2001 г. – ликвидированы пошлины на сырье и

			полуфабрикаты (а Бенин еще и на готовую продукцию); создана общая таможенная номенклатура. В 2004 г. должен быть введен ОТТ и создана общая валютная зона.
Сообщество по развитию стран Южной Африки (South African Development Community -SADC)	199 2	14	Снижение пошлин и НТО; координация ставок пошлин внешних тарифов; снижение барьеров в отношении миграции капитала и лиц. На 2001 г. – расширение взаимных транзитных связей (с 20% до 60%); образованы транспортные коридоры; общая энергосистема.
Экономический и валютный союз стран Западной Африки (West African Economic and Monetary Union - WAEMU)	199 4	8	Поэтапная экономическая интеграция от ЗСТ к таможенному союзу. С 1996 г. функционирует беспошлинная торговля (за искл. аграрной продукции и авиатехники). ОТТ – с 2000г. с максимальной ставкой в 20%. Введен НДС, частично компенсировавший снижению таможенных поступлений в национальные бюджеты.
Союз стран реки Мано (Mano River Union – MRU)	197 3	3	Таможенный и экономический союз; совместное освоение ресурсов р.Мано
Восточноафриканское Сообщество (ВАС – Eastern Africa Community)	196 7	3	Введение ОТТ, свободный транзит товаров; общий контроль над импортом из трех стран. На 2001г. – ликвидированы пошлины во взаимной торговле; ведется гармонизация стандартов и других нетарифных барьеров; подписан протокол о создании таможенного союза.
Трансграничная Инициатива (Cross Border Initiative - CBI)	199 0	10	Содействие росту взаимной торговли, свободному перемещению капиталов, услуг и лиц. Согласован общий план действий по ликвидации торговых ограничений и введению ОТТ
Таможенный союз стран Южной Африки (Custom Union of South Africa - SACU), новый договор подписан в 1969г.	191 0	5	Создание таможенного союза с ОТТ; право свободного транзита через южноафриканскую территорию другим странам; формирование валютной зоны с общей валютой. Действует таможенный союз, таможенные пошлины поступают в общий фонд и распределяются в соответствии с разработанными критериями. За искл. Ботсваны 4 страны участвуют в общей валютной зоне (южноафриканского ранда).
Союз арабских стран Магриба (Arab Maghreb Union -AMU)	196 4	5	Активизация всех форм экономических связей; свободное перемещение товаров,

			услуг и факторов производства; сотрудничество в сфере обороны. На 2001 г. – успехи минимальны: из 30 подписанных соглашений только 5 были ратифицированы (в т.ч. по торговле и тарифам)..
--	--	--	---

Источник. Составлено авторами.

В Западной Африке созданы 4 группировки, в Южной Африке - 5, в Восточной Африке - 1, в Северной Африке - 4. Во всех группировках применяются торговые преференции на полной или частичной основе. Экономический и валютный союз стран Западной Африки (ВАЕМУ), Экономическое и валютное сообщество стран Центральной Африки (СЕМАК) - валютные союзы; в Экономическом сообществе стран Западной Африки (ЭКОВАС), Экономическом сообществе стран Восточной и Южной Африки (КОМЕСА), Восточноафриканском сообществе (ВАС) развивается валютное сотрудничество; в ЭКОВАС, СЕМАК и Сообществе по развитию стран Южной Африки (САДК) достигнуто свободное перемещение лиц; Таможенный союз стран Южной Африки (САКУ) и КОМЕСА - таможенные союзы; активное производственное сотрудничество в сфере инфраструктуры развито в ЭКОВАС и САДК. Большинство стран одновременно входят в состав двух и более группировок. Так, из 53 африканских стран 27 участвуют в двух, а 18 – в трех группировках, лишь 7 стран – в одной группировке. Демократическая Республика Конго входит в состав 4 группировок.

Африканские интеграционные группировки отличаются амбициозностью поставленных целей. Если в Латинской Америке и Азии интеграционные группировки исходят в основном из целей создания зон свободной торговли, то многие африканские группировки (в том числе созданные в 60-е гг.) нацелены на формирование общих рынков, экономических и валютных союзов с более длительным адаптационным периодом в 20-30 лет, а не 10 лет (рекомендуемых ВТО в ст.24 ГАТТ), а также с включением большого числа стран.

Основные дезинтегрирующие факторы в Африке:

- узкие по емкости рынки и небольшие экономики, крайне низкие ВВП на душу населения, что негативно сказывается на притоке ПЗИ, диверсификации производства и экспорта, и ведет к необходимости совместного использования ресурсов;
- сохранение устойчивых экономических и политических связей с бывшими метрополиями;
- многочисленный состав многих интеграционных группировок (до 27 стран), что мешает выработке общей политики;
- озабоченность правительств в отношении неравномерного распределения преимуществ и издержек от интеграции между отдельными странами-членами;
- многочисленные цели, поставленные соглашениями о создании группировок;
- крайне низкая роль частнопредпринимательского сектора;
- слабость государственных структур власти.

Особо следует остановиться на крайне низком уровне экономического развития большинства африканских стран. В целом, Африка, объединяющая 54 страны, играет незначительную роль в мировой экономике. В 2001 г. доля континента в мировом экспорте товаров – 2,4 %¹, в мировых ПЗИ – 2,3%². На континенте расположена большая часть беднейших стран мира с ВВП на душу населения менее 750 долл. в среднем ежегодно. Товарная структура африканского экспорта представлена (2001 г.), главным образом, минеральным сырьем, на долю которого приходится 57,0%, на промышленные товары – 25,3%, на продовольствие – 14,7%. Структура импорта на 70,8% состоит из промышленной продукции, 15,3% - продовольствия, 11,6% - минерального

¹ International Trade Statistics 2002. WTO, Geneva, 2002. P.34.

² World Investment Report 2002. TNC and Export Competitiveness. UNCTAD, Geneva, 2002. p.265.

сырья³.

Дезинтегрирующие факторы четко проявляются в низкой эффективности деятельности практически всех африканских группировок. В отличие от многих группировок других регионов мира функционирование африканских интеграционных группировок (за некоторым исключением) не содействуют росту взаимной торговли. Сохраняется невысокой доля взаимного экспорта в совокупном экспорте стран-членов, вместе с тем за последние два десятилетия во многих группировках доля взаимного экспорта возросла. Наиболее динамичный рост рассматриваемого показателя характерен для САДК, Союза арабских стран Магриба и ВАЕМУ (см.табл. 2.)

Таблица 2

Удельный вес взаимного экспорта в совокупном экспорте ведущих интеграционных группировок Африки (%)

Интеграционные группировки	1980г.	1990г.	2001г.	2002г.
Экономическое сообщество стран Великих озер	0,1	0,5	0,8	0,7
Общий рынок стран Восточной и Южной Африки (КОМЕСА)	5,7	6,3	5,2	5,6
Экономическое сообщество стран Центральной Африки (ЭККАС)	1,4	1,4	1,1	1,3
Экономическое сообщество стран Западной Африки (ЭКОВАС)	9,6	8,0	9,8	11,1
Союз стран реки Ману (МРУ)	0,8	0,0	0,7	0,3
Сообщество по развитию стран Южной Африки (САДК)	0,4	3,1	10,9	8,8
Экономическое и валютное сообщество стран Центральной Африки (СЕМАК)	1,6	2,3	1,3	1,3
Западноафриканский Экономический и Валютный Союз (ВАЕМУ)	9,9	12,1	13,5	12,0
Союз арабских стран Магриба (АМУ)	0,3	2,9	2,6	2,8

Источник. Составлено по UNCTAD Handbook of Statistics: 2003. Geneva, 2003.

³ International Trade Statistics 2002. WTO, Geneva, 2002. P.80.

В 2000-е гг. практически все группировки достигли начальной стадии экономической интеграции, став зонами свободной торговли полностью или частично (по плану эта цель намечалась на 2017 г.).

Статистические показатели сильно различаются. Экономическая комиссия ООН для стран Африки (ЭКА) дает более оптимальные показатели. По ее оценкам, взаимная торговля наиболее развита в САДК (34% совокупного экспорта и 24% импорта), в ЭКОВАС (17% экспорта и импорта) и СЕНСАД (12,8% экспорта и 10,5% импорта).⁴ Взаимная торговля более существенна в неофициальных рамках, где ее доля намного выше официальных показателей, составляющих в среднем 10-11%. За последние два десятилетия доля взаимного товарооборота в Африке возросла с 5,2% в 1980 г. до 11,4% в 1998 г.⁵, но в 2001 г. снизилась до 8,5%.⁶ По этому показателю африканские интеграционные группировки уступают большинству других интеграционных группировок мира. Так, в ЕС доля взаимной торговли больше в 5 раз, в НАФТА – в 4 раза, в Меркосур – более чем в 2 раза по сравнению с африканскими группировками.

В географической структуре внешней торговли африканских стран преобладают развитые страны, прежде всего, страны Европейского Союза, удельный вес которых в совокупной африканской торговле составляет 40%. В целом, товарооборот Африки с ЕС больше, чем объем торговли между 5 крупнейшими странами континента (Южная Африка, Алжир, Нигерия, Марокко и Египет).

В последние годы наметилось стремление отдельных группировок координировать свою деятельность (что важно в условиях членства ряда стран в несколько группировках одновременно). Так, ЭКОВАС и ВАЕМУ разработали общую программу по торговой либерализации и проведению общей макроэкономической политики, по разработке общих правил происхождения,

⁴ Annual Report on Integration in Africa. 2002 Overview. Addis Ababa. ECA. March 2002. p.12.

⁵ Lougo R., Sekkat K. Obstacles to Expanding Intra-African Trade. OECD, No.169. Paris, 2001. p.12.

⁶ International Trade Statistics 2002. WTO, Geneva, 2002. P.80.

гармонизации таможенных процедур и механизма компенсации (для этого в ЭКОВАС решено использовать систему ВАЕМУ). Другими примерами служит адаптация торгового режима в ЭККАС к правилам, действующим в СЕМАК; решение о гармонизации политики и программ развития в ВАС и КОМЕСА.

В целом, интеграционные тенденции в Африке носят формальный характер. Хотя созданы полные или частичные зоны свободной торговли и таможенные союзы, но уровень экономической взаимозависимости и взаимодополняемости крайне низкий в силу объективных и субъективных причин экономического и политического характера. Кроме того, торговые преференции часто распространяются на товары, не являющиеся предметом взаимной торговли. В основном, африканские страны развивают взаимное производственное сотрудничество (о чем свидетельствуют примеры построенных совместных объектов).

2. ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СООБЩЕСТВО СТРАН ЗАПАДНОЙ АФРИКИ (ЭКОВАС)

Ведущей группировкой Западной Африки является **Экономическое сообщество стран Западной Африки – ЭКОВАС** (Economic Community of West African States – ECOWAS), созданное в 1975 г. в составе 16 стран - Бенина, Буркина Фасо, Кабо Верде, Кот д'Ивуара, Гамбии, Ганы, Гвинеи, Гвинеи-Бисау, Либерии, Мали, Нигера, Нигерии, Сенегала, Сьерра-Леоне, Того и Мавритании (вышедшей из состава группировки в 1999 г.).

Группировка объединяет 200 млн.чел. и имеет совокупный ВВП в долл. На ее долю приходится 11,9% африканских ПЗИ (III место в регионе среди группировок), а удельный вес ПЗИ в совокупном ВВП составляет 2,8% (1 место в регионе).⁷

⁷ Op.cit. p.45.

Цель ЭКОВАС – формирование сообщества с целью повышения экономического и социального развития стран, роста уровня благосостояния населения. Для реализации этой цели поставлены следующие задачи: поэтапное создание таможенного союза и общего рынка; развитие экономического сотрудничества в субрегионе, в том числе в промышленности, транспорте, связи, энергетике, сельском хозяйстве, природных ресурсах, валютно-финансовой сфере; развитие социально-культурных связей между странами.

Направления реализации интеграционных планов:

- гармонизация промышленной и аграрной политики в рамках производственной кооперации;
- создание объектов инфраструктуры;
- расширение емкости внутренних рынков;
- обеспечение свободного перемещения лиц;
- обеспечение мира, стабильности и безопасности в регионе;
- развитие денежно-кредитного и валютно-финансового сотрудничества в целях расширения взаимной торговли.

Институциональная структура включает: высший орган - Конференцию глав государств; в период между сессиями действует Верховный орган глав государств и правительств (встречи проводятся не менее одного раза в год). Его функции - руководство деятельностью ЭКОВАС; определение основных направлений интеграции; суд последней инстанции (хотя есть договоренность о Высшем суде); назначение на высшие посты в группировке, в том числе Исполнительного секретаря и комиссара по финансовым делам.

В качестве своеобразного посредника между Верховным органом и Секретариатом выступает Совет министров, подчиняющийся Верховному органу и выполняющий исполнительные функции. Он определяет функции Исполнительного секретаря и других официальных представителей Секретариата; утверждает ежегодные бюджеты Секретариата; размеры

ежегодных взносов, осуществляемых каждой страной и другие источники доходов; заслушивает отчеты о работе Секретариата. Техническим органом ЭКОВАС является Секретариат в составе 14 человек и во главе с Исполнительным секретарем.

Из числа других органов ЭКОВАС можно выделить: Фонд развития и сотрудничества; 5 специальных комиссий по торговле, таможенному регулированию, миграции; по промышленности, сельскому хозяйству и природным ресурсам; по транспорту, связи и энергетике; по социально-культурным вопросам; по административным и финансовым делам. Также действуют многочисленные комитеты, рабочие группы, общее число которых доходит до 140, что создает немалые трудности при решении того или иного вопроса. Главный недостаток структуры ЭКОВАС - отсутствие органа, наделенного полномочиями по разработке решений, что изначально ведет к провалу продекларированных целей; кроме того, ее громоздкость и дорогостоящий характер нередко мешает реализации поставленных целей и задач.

С 1990 г. реализуется Схема торговой либерализации по формированию таможенного союза в течение 15 лет.

В торговой сфере страны устранили пошлины на необработанную продукцию, лишь Бенин также ликвидировал пошлины на промышленные товары. Достигнутая либерализация взаимной торговли стран минимальна по объему и вызвана такими причинами, как: узость производственной базы, представленной в основном добычей природных ресурсов и производством ограниченного круга потребительских товаров (тогда как в импорте до 70% приходится на промышленную продукцию); нежелание многих стран устранить взаимные тарифные и нетарифные барьеры; трудности в стандартизации и гармонизации таможенных процедур; отказ стран устранить пошлины на обработанную продукцию и изделия традиционных ремесел; неудачи в системе

преференциального обложения промышленной продукции; отсутствие правил происхождения товаров на необработанную и промышленную продукцию; отсутствие согласия в отношении размера взносов в общий компенсационный фонд; сохранение пограничных формальностей. В итоге доля взаимной торговли в совокупном товарообороте стран ЭКОВАС возросла с 2% в 1970 г., 6 % в 1990 г., до 11,1% в 2002 г. ⁸

Таблица 3.

Динамика экспорта стран-членов ЭКОВАС (млн.долл. и %).

	1990г.	1995г.	2000г.	2002г.
Совокупный экспорт	22741	21844	30917	27517
Взаимный экспорт	1532	1875	2885	2987
Доля взаимного экспорта	8,0	9,0	9,7	11,1

Источник. UNCTAD Handbook of Statistics: 2003. Geneva, 2003. p.34-35.

В 1992 г. страны подписали новое соглашение по оживлению интеграционных усилий, главным образом, в производственной и аграрной сферах, в транспорте и освоения природных ресурсов, в торговле и валютно-финансовой сфере. В перечисленных сферах достигнуты основные успехи, прежде всего, в развитии инфраструктуры и природных ресурсов. В частности, действует соглашение между 4 странами - Ганой, Того, Бенином и Кот д'Ивуаром о продаже электроэнергии Ганой другим партнерам. В области инфраструктуры следует выделить строительство транссахарской высокоскоростной магистрали, трансприбрежной магистрали, а также дорог и систем связи. Создан общий Западноафриканский электроэнергетический пул. В 2004-2005 гг. намечается завершить строительство Западноафриканского газопровода по поставкам газа в Бенин, Того, Гану из Нигерии. Что касается сотрудничества в промышленности и сельском хозяйстве, то его развитие затруднено из-за позиции ряда стран в отношении передачи ЭКОВАС контрольных функций и содержания планов развития.

⁸ UNCTAD Handbook of Statistics, 2002. Geneva, 2002.

В финансовой сфере по плану 1987 г. намечалось достижение конвертируемости западноафриканских валют и введение общей валюты к 2000г. Но амбициозным планам не суждено было сбыться. Так, если в Гане проводится политика плавающего валютного курса, то в Кот д'Ивуаре национальная валюта привязана была к французскому франку. В итоге достигнуты минимальные результаты – преобразована Западноафриканская клиринговая палата в Западноафриканское валютное агентство и создан Фонд кредитных гарантий для клирингового и платежного механизма. С 1998г. налажен выпуск платежных карт для путешественников стран-членов ЭКОВАС. Устранены нетарифные барьеры в валютно-финансовой сфере. Исключение – требование Ганы на платежи в иновалюте за транзит товаров автомобильным транспортом, а три другие страны требуют покупки нерезидентами авиабилетов с оплатой портовых сборов.

В 2004 г. ЭКОВАС намерен создать общую валютную зону, получившую название Западноафриканской валютной зоны на основе введения общей валюты франка КФА во всех 14 странах. 9 стран имеют общую валюту франк КФА⁹ с 1948г., 5 других стран (Гамбия, Гана, Гвинея, Нигерия и Сьерра Леоне) должны ее ввести в 2003 г. Она станет второй по значению валютной зоной в Африке.

Для новых стран-членов валютной зоны разработаны критерии «конвергенции»:

- уровень инфляции не должен превышать 5 % в среднем ежегодно к 2003 г.;
- объем совокупных валютных резервов равнозначен объему импорта за 3 месяца по состоянию на конец 2000г. и объему импорта за 6 месяцев на конец 2003г.;
- дефицит государственного бюджета не должен превышать 10% от

⁹ КФА – Communaute Financiere en Afrique (CFA) – Финансовое сообщество в Африке

объема налоговых поступлений за предыдущий год;

- максимум бюджетного дефицита (не включая гранты) составляет 5% к 2000 г. и 4% к 2002 г.

К определенным выше датам лишь 2 страны из 5 полностью соответствовали установленным критериям, по критерию инфляции – 4 из 5 стран.

В целом, зона франка КФА является достаточно успешной. В частности, уровень среднегодовой инфляции составляет 2-3% (наиболее высокие показатели характерны для Намибии и Ганы). После перехода Франции к единой европейской валюте валютный курс франка КФА привязан к евро (656 франков КФА за 1 евро).¹⁰

Для реализации цели свободного перемещения лиц действуют двусторонние соглашения между Того и Ганой, между Нигерией и Кот д'Ивуаром, определяющие размеры квот на миграцию лиц и визовые правила. В 1992г. подписан Протокол о свободном перемещении лиц, что позволило ликвидировать визовые требования, свободно переезжать из страны в страну в поисках работы, создавать предприятия или компании в любой стране-участнице в соответствии с национальным законодательством стран пребывания. Однако, несмотря на ратификацию протокола, сохраняются большие трудности в данной сфере вследствие несоответствия национальных правил нормам Протокола; наличия административных проволочек и др.

Одна их проблем функционирования интеграционной группировки связана с членством многих стран (10 из 15) в других группировках – Сообществе стран Западной Африки (СЕАО), Союзе стран реки Мано (МРУ), ВАЕМУ, которые имеют много общих проектов, институтов по промышленному и сельскохозяйственному развитию, развитию людских ресурсов. Другие проблемы - огромное количество поставленных целей и направлений

¹⁰ Economic Report on Africa 2002: Tracking Performance and Progress. Addis Ababa 2002. – p.41.

деятельности; а также громоздкая институциональная структура, которая мешает налаживанию взаимного сотрудничества.

В целом, несмотря на сохраняющиеся немалые объективные и субъективные препятствия ЭКОВАС является одной из эффективных интеграционных группировок в Африке.

3. СООБЩЕСТВО ПО РАЗВИТИЮ СТРАН ЮЖНОЙ АФРИКИ (САДК)

История создания группировки берет начало в 1980 г., когда 11 стран Южной Африки образовали Конференцию по координации развития стран Южной Африки -САДКК (South African Development Coordination Conference – SADCC). Главной целью САДКК стало противостояние южноафриканскому апартеиду, а также расширение регионального экономического сотрудничества.

В 1992 г. стремление стран реанимировать группировку и содействовать интеграционному сближению привело к подписанию нового соглашения и изменению названия. Вновь образованное Сообщество по развитию стран Южной Африки - САДК (South African Development Community –SADC) поставило цель торговой либерализации. Огромную роль в активизации совместных усилий сыграло вступление в 1994 г. наиболее экономически развитой и богатой страны на африканском континенте Южной Африки. Членство такой страны повысило потенциальные возможности стран САДК по выполнению намеченных целей.

Ныне САДК объединяет 14 стран - в состав вошли Ангола, Ботсвана, Демократическая Республика Конго (1997 г.), Зимбабве, Замбия, Лесото, Малави, Маврикий (1995 г.), Мозамбик, Намибия, Сейшельские острова (1997 г.), Свазиленд, Танзания, Южная Африка.

В 1996 г. подписан Торговый протокол по устранению взаимных торговых барьеров, а вступил в силу в 1999 г. после подписания его Южной Африкой (не подписали протокол 3 страны – Ангола, Конго и Сейшельские острова).

Помимо экономических в САДК поставлены и политические цели – обеспечение военно-политической стабильности в южноафриканском субрегионе, а для координации действий функционирует политический орган по обороне и безопасности (1996г.).

Главная экономическая цель САДК - формирование зоны свободной торговли. Намечено с 2000 г. создать зону свободной торговли в течение 8 лет в отношении нечувствительных товаров (85% взаимной торговли), в течение 10 лет в отношении чувствительной продукции (текстиль, одежда, сахар, автомобили).

Основные направления формирования зоны свободной торговли в САДК к 2008/12 гг.:

- разработка общей схемы снижения таможенных пошлин;
- разработка правил происхождения товаров и услуг;
- устранение нетарифных барьеров;
- гармонизация таможенных и торговых правил;
- создание механизма разрешения споров;
- предоставление специального режима торговых преференций 4 беднейшим странам на одежду и текстиль в течение первых 5 лет формирования ЗСТ (для Зимбабве, Мозамбика, Малави, Танзании).

Создание зоны свободной торговли позволит (1) облегчить и расширить доступ товаров на более крупный субрегиональный рынок, что позитивно скажется на динамике экономического развития; (2) стимулировать приток иностранных инвестиций и технологий; (3) активизировать взаимный товарооборот и диверсифицировать товарную структуру экспорта. Для Южной Африки важен аспект торговой либерализации, укрепление своей лидирующей роли в регионе, а для других стран-членов – доступ на протекционистски защищаемый рынок ЮАР.

Взаимная торговля в САДК растет с начала 1980-х гг. и за последние два

десятилетия ее доля увеличилась с 0,4% в 1980 г., 3,1% в 1990г. до 10,9% в 2001 г.¹¹ Укрепление торговых связей важно для Зимбабве (28%), Мозамбика (17,4%), Малави (16,9%) и Южной Африки (11,5%). Если исключить южноафриканский товарооборот из взаимной торговли группировки, то доля взаимной торговли составит лишь 4% совокупного товарооборота. Южная Африка служит главным экспортером капиталоемких товаров с высоким уровнем обработки (77% взаимного экспорта), далее следует Зимбабве (14,9%), являющаяся поставщиком продовольствия, напитков и сырья. Основные статьи взаимной торговли – машины и средства транспорта (23,7%), продукция базовых отраслей промышленности (21,1%), продовольствие и живые животные (15,7%), химическая продукция (14%).¹²

Таблица 4

Динамика экспорта в странах-ленах САДК (млн.долл. и %)

	1990г.	1995г.	2000г.	2005г.
Совокупный экспорт	38423	43914	50493	49653
Взаимный экспорт	1058	4124	4380	3954
Доля взаимного экспорта, %	3,1	10,6	11,7	8,8

Источник. UNCTAD Handbook of Statistics: 2003. Geneva, 2003. p.34-35.

Динамику взаимной торговли в рамках САДК определяют такие факторы, как политическое решение проблемы апартеида, что позволило Южной Африке активно включиться в международное и африканское разделение труда; торговая либерализация. Наиболее открытый торговый режим в САДК имеет Замбия, в которой ставки пошлин варьируются от 0 до 5% на большинство капиталоемких товаров и на сырье, 15% на полуфабрикаты, 25% на продукцию завершеного производства.

Существенного эффекта создания торговли не прогнозируется в силу объективных экономических причин, присущих практически для всех

¹¹ UNCTAD Handbook of Statistics 2002. Geneva, 2002.

¹² Chauvin S., Gaulier G. Regional Trade Integration in South Africa. WP 2002-12 October. CIIPI, Paris, 2002. p.21-22.

африканских стран и интеграционных группировок. Одновременно ЗСТ негативно скажется на объеме налоговых поступлений в национальные бюджеты, в которых таможенные пошлины служат одним из основных источников. На их долю приходится от 11,6% поступлений в бюджет Замбии до 49,4% бюджетных доходов Свазиленда.

Особенностью функционирования САДК является членство Южной Африки, на которую приходится 70% совокупного ВВП и 32% населения. Страна служит важным транспортным узлом, источником капиталовложений и торговым центром Африки. В частности, через южноафриканские порты проходит 90% внешней торговли Малави и 60% торговли Зимбабве. Южноафриканские компании активизировали свое присутствие в субрегионе – в горнодобывающей отрасли Замбии и Конго, в стекольном и пивном производстве Замбии и Зимбабве. Членство ЮАР в САДК имеет и негативные моменты, так как увеличило дисбаланс между экономиками участвующих стран. Один из аспектов – торговая асимметричность, когда объем экспорта товаров из Южной Африки в 5 раз превышает объем импорта из других стран САДК. В результате – большое положительное сальдо торгового баланса ЮАР с каждой отдельно взятой страной группировки. Более того, прогнозируется дальнейший рост его размера независимо от факта завершения формирования зоны свободной торговли.

Торговая асимметричность не свидетельствует о низкой роли торговли с партнерами по группировки для ЮАР, которая заинтересована в активизации торгового сотрудничества с соседними странами. Они служат важным рынком сбыта южноафриканских товаров благодаря географической близости. 2/3 промышленного экспорта ЮАР сбывается на континенте (сталь, бытовая электроника, строительные материалы, бумажная продукция, продовольствие, услуги).

В Южной Африке сохраняется протекционистский торговый режим, но

членство в ВТО требует его либерализации. В итоге за 1990-е годы, ставки пошлин снизились со 100% до 30% (за исключением ставок на текстиль и автомобили), намечено снизить объемы субсидий. Подобные меры позитивно скажутся на динамике взаимной торговли в рамках САДК.

ЮАР подписала соглашение о зоне свободной торговли промышленной продукцией с Европейским Союзом. Правда, в отношении товаров из стран-членов САДК сохраняется преференциальный доступ на европейский рынок (в соответствии с Ломейскими конвенциями об ассоциации стран Африки, Карибского моря и Тихого океана с ЕС). Соглашение между ЮАР и ЕС негативно сказывается на интеграционных процессах в рамках САДК, прежде всего, на преференциальном режиме, предоставленном ЮАР своим партнерам по группировке. В итоге – беспошлинно ввозимые из ЕС товары повышают конкурентоспособность по сравнению с товарами из стран САДК, импортируемых по преференциальным пошлинам, что ведет к отклонению торговых потоков в рамках САДК.

В целом, САДК функционирует как частичная зона свободной торговли. Проблемы сохраняются в отношении правил происхождения товаров, торговли мукой и мучными изделиями, текстилем и одеждой.

Заслуживает внимания опыт стран САДК по созданию транспортных коридоров и облегчению доступа в другие африканские субрегионы для стран-партнеров, не имеющих выхода к морю. Особую роль играет сотрудничество в сфере морского, автомобильного и железнодорожного транспорта. Морские страны дают возможность континентальным государствам получить доступ к морским портам, а последние предоставляют транзитные пути для перевозки грузов. Транспорт отличается низким уровнем развития, слабой инфраструктурой и требует огромных капиталовложений. Несмотря на экономические трудности подавляющего большинства южноафриканских стран, построен первый транспортный коридор, связавший промышленный

район Претории (Витватерсраунд) в Южной Африке и порт Мапуту в Мозамбике и прошедший через основные промышленные и сельскохозяйственные районы, горнодобывающие и туристические центры. С 1995г. действует общий электроэнергетический пул, связавший электросети стран-членов. В 2004 г. газопровод свяжет Мозамбик и Южную Африку.

В 2001 г. решено реорганизовать институциональную структуру группировку: отойти от принципа ad hoc к координации экономической политики. Реализация этой меры позволила ужесточить ответственность за экономическое сотрудничество в условиях, когда за конкретное направление отвечает та или иная страна-участница. В итоге рационализация организационной структуры была проведена по принципу «кластеров». Выделены 4 направления сотрудничества:

- торговля, промышленность, финансы и инвестиции;
- инфраструктура и услуги;
- продовольствие, сельское хозяйство и природные ресурсы;
- развитие социальной сферы и людских ресурсов.

На интеграционные процессы в рамках САДК сказывается влияние таких дезинтегрирующих факторов, как: (1) макроэкономическая нестабильность; (2) экономическая дифференциация по объему ВВП, среднедушевым доходам; (3) низкая заинтересованность в выполнении поставленных целей; (4) политические разногласия; (5) опасения потери национального суверенитета; (6) нередко негативное отношение стран к лидирующей роли Южной Африки; (7) членство стран в других африканских интеграционных группировках. Так, 5 членов САДК входят в состав Южноафриканского таможенного союза, 7 стран в Трансграничную Инициативу, 1 – в Восточноафриканское Сообщество, а большинство – в КОМЕСА.

В целом, в рамках САДК интеграционные тенденции рассматриваются в качестве инструмента углубления участия африканских стран в международном

разделении труда, повышения уровня экономического развития и достижения экономической и политической стабильности.

4.ВОСТОЧНОАФРИКАНСКОЕ СООБЩЕСТВО

В формировании Восточноафриканского Сообщества (ВАС) большую роль сыграли устойчивые экономические и политические связи между тремя странами в колониальный период. Кения, Уганда и Танзания (на тот момент Танганьика) были колониями британской короны. Первые органы координированного управления были созданы в начале 1930-х гг.: Восточноафриканский валютный совет, Почтовый союз и Объединенная железная дорога, в рамках которых проводилась координация экономической политики по соответствующим направлениям. В 1940 г. создан Объединенный совет по налогам и Совместный экономический комитет по делам трех колоний. Также действовала общая валюта – восточноафриканский шиллинг, имевший паритет с британским фунтом стерлингов; внешний тариф с низкими ставками таможенных пошлин; отсутствовали торговые барьеры во взаимных рамках, не применялся валютный контроль и система лицензирования.

С 1948 г. функционировала Восточноафриканская комиссия высоких представителей в составе губернаторов Кении, Уганды и Танганьики, а также Восточноафриканская Генеральная ассамблея. Законодательные акты и правила, принимаемые Комиссией высоких представителей, носили обязательный характер на территории всех 3 колоний. Для координации деятельности по отдельным направлениям был создан Восточноафриканский Комитет по оказанию услуг, руководивший работой межтерриториальных департаментов в сферах транспорта, связи, таможни и промышленности.

Таким образом, еще в колониальный период между Кенией, Угандой и Танзанией была создана институциональная структура по координации политики, действовал таможенный союз, в обращении находилась общая

валюта.

После достижения политической независимости в 1963 г. вставал вопрос о возможной политической федерации, но из-за позиции руководства Кении идея не была реализована. Было решено сконцентрировать усилия на активизации взаимной торговли.

Восточноафриканское Сообщество - ВАС (Eastern Africa Community – ЕАС) было создано в 1967 г. Кенией, Угандой и Танзанией. Основные цели определены Договором о сотрудничестве в рамках ВАС и включают: активизацию взаимного торгового и промышленного сотрудничества; содействие гармоничному и устойчивому развитию; равноправное распределение преимуществ экономической деятельности между странами на основе гармонизации экономической политики, строительства совместных производственных объектов, проведения консультаций при разработке и выполнении планов в сельском хозяйстве, образовании, развитии людских ресурсов, электроэнергетике, промышленности, туризме, транспорте и связи.

Стратегическая задача стран-членов Сообщества – постепенное формирование Восточноафриканского общего рынка на основе введения общего таможенного тарифа, достижения свободного перемещения товаров, устранения транзитных пошлин, контроля за импортом товаров из стран-нечленов.

Главным препятствием на пути реализации определенных выше целей стали экономические и политические факторы, общие для многих развивающихся стран, в том числе членов ВАС. В первый год существования ВАС распался Восточноафриканский валютный совет, выполнявший функции общего банка и эмиссионного центра, что привело к созданию национальных валютных систем с центральными банками в каждой из стран. В итоге – исчезла надежда на создание валютного союза. Среди других причин экономического плана - ухудшение экономической ситуации в начале 1970-х гг., последствия

энергетического кризиса 1973-74 гг.; обоснованное опасение стран в отношении получения максимальных преимуществ от интеграции наиболее экономически развитой страной – Кенией. Страны неоднократно предпринимали попытки сбалансированного распределения интеграционных преимуществ. В частности, был создан Восточноафриканский банк развития (ВАБР) в целях содействия промышленному развитию. Уставный капитал формировался за счет взносов стран 38,75% от Танзании и Уганды и 22,5% от Кении. Финансовые ресурсы использовались для строительства совместных производственных объектов, большинство из которых располагалось в Кении.

Негативно сказалась политическая дифференциация, сложности в выработке общего решения, различные политические системы, что вело к дифференциации в управлении экономикой. Смена политической власти в Уганде в результате военного переворота еще больше обострила отношения в рамках ВАС, а руководство Танзании отказалось признать новый угандийский режим, закрыло границу с Угандой и фактически вышло из интеграционной группировки. В качестве еще одной причины тяжелой ситуации в группировке можно назвать сложность определения объема взносов, когда страны отказались их вносить

в бюджет ВАС. В итоге - спустя 10 лет после создания (1977 г.) группировка распалась.

С 1980-х гг. страны стали проводить торговую либерализацию, что в том числе сказалось на позитивной динамике экономического развития в 1990-е гг., стимулировало приток иностранных инвестиций и технологий. Три страны относятся к категории наименее развитых стран с ВВП на душу населения порядка 300 долл. Основу национальных экономик составляет сельское хозяйство, доля которого в ВВП Танзании равна 56%, Уганды – 44%, Кении – 30%.¹³

¹³ Goldstein A., Ndung'u N. Regional Integration Experience in the Eastern African Region. Paris, March 2001.P.15.

Несмотря на некоторые успехи в плане экономического сближения и либерализации взаимной торговли ее доля в совокупном товарообороте каждой из трех стран остается на крайне низком уровне. Так, в экспорте Танзании доля Кении равна 0,45%, Уганды – 0%. В экспорте Уганды доля Кении – 0,24%, Танзании – 0%. На этом фоне благоприятными выглядят показатели Кении, в экспорте которой удельный вес Танзании составляет 13,7%, Уганды – 15,7%.¹⁴

Таким образом, Кения является важным поставщиком товаром для двух других партнеров по Восточноафриканскому Сообществу. В силу данного факта перспективы динамичного роста взаимной торговли крайне малы, что вызвано однотипностью товарной структуры экспорта каждой страны. Для них главными партнерами являются государства Европейского Союза и Южная Африка.

В 90-е гг. страны предприняли ряд шагов по возрождению группировки. Начальным этапом стало создание в 1993 г. Постоянной трехсторонней комиссии по восточноафриканскому сотрудничеству. Позднее был создан Форум министров, секретариат со штаб-квартирой в Аруше. Подписана Декларация о сближении экономического сотрудничества между странами Восточной Африки в промышленности, науке и технике, торговле, транспорте, связи, безопасности, миграции лиц, туризме, образовании и культуры.

Пожалуй, главным итогом совместных усилий на пути интеграционного сближения стала разработка цели поэтапной интеграции от таможенного союза и общего рынка к валютному союзу и политической федерации на основе гармонизации политики, достижения макроэкономической стабильности и содействия развитию инфраструктуры.

В ноябре 1999 г. в Аруше (Танзания) подписан Договор о формировании Восточноафриканского Сообщества. В его основу положены такие направления,

¹⁴ Op.cit.p.16

как

- ликвидация таможенных пошлин и нетарифных барьеров в течение 4 лет;
- введение общего таможенного тарифа;
- свободный транзит товаров во взаимных рамках;
- гармонизация стандартов и сертификатов качества;
- сближение макроэкономической политики стран-членов;
- поддержание стабильности обменных курсов национальных валют;
- достижение полной валютной конвертируемости;
- разработка общего восточноафриканского паспорта для граждан трех стран.

По Арушскому договору также были созданы Секретариат и Постоянная трехсторонняя комиссия со штаб-квартирой в Аруше.

К 2001 г. были устранены нетарифные ограничения и снижены таможенные пошлины на 90% в Кении, а в Танзании и Уганде на 80%. Ведется работа по разработке общих стандартов, в частности, введен общий стандартизированный транспортный документ для ввозимых товаров, приняты 133 стандарта, а 41 из их числа нотифицированы в рамках ВТО. Проведена гармонизация таможенной номенклатуры, начато исследование возможности введения общего торгового режима. Фактически, в рамках ВАС нет торговых ограничений во взаимной торговле, исключениями являются соображения безопасности, охраны здоровья людей и моральные причины.

Еще одна важная задача – расширение субрегионального экономического сотрудничества в сферах транспорта, энергетики и финансов. Страны пришли к договоренности о координации и гармонизации политики в области транспорта и связи в целях улучшения действующих и строительства новых объектов инфраструктуры, что, в конечном счете, должно содействовать свободному

перемещению товаров и факторов производства. Намечено интегрировать национальные транспортные системы в общую восточноафриканскую транспортную сеть, адаптированную к требованиям экспортоориентированной политики, а также предоставить специальный режим континентальным странам.

Но практические результаты поставленных задач невелики. Построены два транспортных коридора – Северный и Центральный, связавшие 2 важнейших порта Восточной Африки – Момбасу и Дар-эс-Салам в единую транспортную систему. Северный коридор включил железную дорогу Момбаса-Кампала (протяженностью 1333 км), шоссейную магистраль вдоль железнодорожного полотна (Кампала-Касесе) и магистраль Кампала-Руанда через Кигали и Бужумбура. Центральный коридор включил железную дорогу Дар-эс-Салам-Кигома (протяженностью 1254 км), связавшую Бужумбура с озером Танганьика и Руандой шоссейной дорогой.

В ВАС была общерегиональная авиакомпания, но из-за распада группировки в 70-е гг. каждая страна создала национальные авиакомпании. Первоначально было предложено образовать авиасообщение по типу «втулки и спиц», где в качестве «втулки» или центра выступала Кенийская компания, а «спицами» были бы авиакомпании двух других стран. Но предложение не было реализовано. В 1996 г. Кенийская авиакомпания была приватизирована и продана зарубежному инвестору, который не смог превратить ее в конкурентоспособную фирму и сделать региональным центром авиасообщения. Сказалась жесткая конкуренция со стороны других крупных авиапортов в Африке (в частности, Аддис Абебы), в итоге - Танзания и Уганда открыли национальные авиарынки для Южноафриканской авиакомпании (SAA).

Еще одна приоритетная сфера взаимного сотрудничества – производство, передача и распределение электроэнергии. Во второй половине 1990-х гг. с немалыми проблемами (так, объем подачи электроэнергии упал до 12 час. в день) столкнулась Кения, где 70% электроэнергии дают гидроэлектростанции.

Выходом из сложившегося положения стали закупки в Уганде (возросшие в пять раз), обладающей существенными сравнительными преимуществами в данной сфере.

Другая задача, поставленная странами ВАС, - формирование общерегиональной финансовой системы, основу которой составляет валютная биржа в Найроби (фактически выполняющая подобные функции еще с 1954 г.) и занимающая четвертое место в Африке по объему сделок. Но в Уганде и Танзании были созданы национальные валютные биржи с небольшим объемом сделок. Координация их деятельности ведется в рамках Восточноафриканского Комитета по ценным бумагам. В 1996 г. подписано соглашение о гармонизации правового регулирования рынков капитала 3 стран.

Таким образом, в Восточноафриканском Сообществе практически создана зона свободной торговли, ведется взаимное экономическое сотрудничество. Но статический и динамический эффект создания торговли и инвестиций минимален в силу преобладающего влияния дезинтегрирующих факторов:

- низкий уровень экономического развития стран-партнеров (в основе структуры экономики – сельское хозяйство), монокультурная товарная структура экспорта; узкая производственная база; неустойчивость национальных экономик в отношении мировых экономических кризисов.
- экономическая дифференциация между странами по объему ВВП, темпам инфляции и дефициту платежных балансов;
- отсутствие политической общности, слабость национальных государственных структур, что требует формирования жесткой институциональной структуры с приданием наднациональных функций;
- параллельное участие стран в других африканских группировках. Кения и Уганда входят в состав КОМЕСА и в Межправительственный орган по развитию Восточной Африки (ИГАД), а Танзания – в САДК;

- отсутствие фиксированных временных рамок по снижению пошлин;
- неуверенность стран-членов в важности и возможности достижения поставленных целей;
- принятие решений, не подкрепленных практическими шагами. Так, в 1997 г. введен единый Восточноафриканский документ для туристов, не требующий визы, но реальные меры по свободному перемещению лиц не приняты до сих пор;

Одним из приоритетов в ВАС считается расширение группировки за счет принятия новых членов. Считается, что чем многочисленнее группировка, тем выше потенциальные возможности по активизации взаимных торговых связей и роста конкурентоспособности национальных экспортеров на мировых рынках. Рассматривается вопрос о приеме Руанды и Бурунди.

Вопросы для самостоятельной проверки

1. Какова эволюция идею экономического и политического объединения Африки?
2. Перечислите ведущие интеграционные объединения в Африке и достигнутые результаты.
3. Перечислите дезинтегрирующие факторы на пути интеграционных процессов в Африке.
4. Назовите достижения и неудачи достижения поставленных целей в рамках (а) ЭКОВАС; (б) САДК, (в) ВАС.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Африканская интеграция: социально-политическое измерение. / Отв. ред. Потёмкин Ю. В. — М., 2003.
2. Харламова В.Н. Международная экономическая интеграция. Учебное пособие. М., АНКЛ, 2002.

3.Международные экономические отношения: интеграция. Под ред. Щербанина Ю. и др. Учебное пособие. М., ЮНИТИ, 1997.