Аннотация

Исследована трансформация системы финансирования инфраструктурных проектов в России в условиях обострения международной конкуренции. Обосновано значение инфраструктуры как мета-категории, структурирующей экономическую деятельность и социальные взаимодействия. Систематизированы механизмы, инструменты и источники финансирования инфраструктурных проектов в России; выявлено, что сложившаяся система планирования институционально усложнена, что снижало эффективность отбора проектов, а абсолютные объёмы финансирования не покрывают инфляцию. Разработана оригинальная модель влияния (не)возвратных источников финансирования на макроэкономическую устойчивость и стабильность денежного обращения. Доказано существование международной конкуренции в инфраструктуре на микро- и макроуровнях. Установлено, что Россия не активна в глобальной конкуренции за частные инфраструктурные инвестиции, но вовне ориентирована на проекты евразийской интеграции. Показана конкурентная природа инициатив «Один пояс, один путь» и «Партнёрство по глобальной инфраструктуре и инвестициям».

Ключевые слова: финансирование инфраструктурных проектов, международная конкуренция в сфере инфраструктуры, макроэкономическая устойчивость, инфраструктура как класс инвестиционных активов, геоэкономическая конкуренция, государственное инфраструктурное финансирование.

Abstract

The dissertation examines the evolution of the infrastructure project financing system in Russia amid intensifying international competition. Infrastructure is substantiated as a meta-category structuring economic activity and social interactions. The mechanisms, instruments, and sources of infrastructure project financing in Russia are systematized; the existing planning system is found to be institutionally complex, reducing project selection efficiency; absolute financing volumes chase inflation. An original model is developed to assess the impact of (non-)returnable financing sources on macroeconomic stability and monetary circulation. International competition in infrastructure at both micro and macro levels is demonstrated. Russia is found to be effectively absent from global competition for private infrastructure investment, with its external activity aligned with projects within Eurasian integration. The competitive nature of the Belt and Road Initiative and the Partnership for Global Infrastructure and Investment is revealed.

Keywords: infrastructure project financing, international competition in infrastructure, macroeconomic stability, infrastructure as an asset class, geoeconomic competition, public infrastructure financing.