Аннотация

Работа посвящена возникновению, эволюции и текущему состоянию системы ценовых индикаторов мирового рынка нефти в условиях фрагментации его транспортно-логистической инфраструктуры и вопросам формирования отечественных нефтяных индикаторов. Показано, что современная практика фиксации цены физической нефти отлична от механизмов, использовавшихся для этих целей до второй половины 1980-х годов. Предложено авторское определение понятия «ценовой индикатор мирового рынка нефти». Обоснованы существенное влияние транспортно-логистических факторов на процесс создания и функционирования таких индикаторов и необходимость наличия субъектов их формирования. Разработаны три вида их классификации. На основе анализа мирового опыта, накопленного в этой сфере, разработаны алгоритм формирования отечественных ценовых индикаторов российских экспортных сортов и рекомендации по созданию механизма выявления цены по сделкам с нефтяной смесью ВСТО, поставляемой на экспорт морским транспортом.

Ключевые слова: ценовые индикаторы мирового рынка нефти; нефтяные бенчмарки; транспортно-логистическая инфраструктура мирового рынка нефти; ценовые агентства; товарно-сырьевые биржи;

Abstract

In this thesis, we have studied the emergence, evolution, and current status of price indicators of the world crude oil market as its transportation and logistics infrastructure begins to fracture as well as issues related to the Russia-based oil price indicators formation. We reveal that price setting mechanisms currently used by the parties to crude oil physical contracts differ from those practiced by the industry up until the end of the 1980s. The study also provides a definition of 'a price indicator of the world oil market'. It further establishes that transportation and logistics factors exert a significant impact on formation and functioning of such indicators. The paper finds that specialized entities that set and administer those indicators are a necessary precondition for their existence. We suggest three types of oil price indicators classification. Having analysed international experience in the field we have worked out a price indicator setting algorithm with respect to Russian export grades. We also make recommendations on how to set a price discovery mechanism for ESPO blend seaborne crude exports.

Keywords: price indicators of the world crude oil market; oil benchmarks; transportation and logistics infrastructure of the world crude oil market; price reporting agencies; mercantile exchanges.