Аннотация

Исследован правовой режим транскаспийского и западного маршрутов международного транспортного коридора «Север – Юг». Доказано, что ключевым ограничителем устойчивости транзита выступает не дефицит инфраструктуры, а фрагментация договорных, таможенных, пограничных и документарных режимов. Установлена системообразующая роль правового статуса Каспийского моря для морского сегмента и договорных механизмов процедурного упрощения для западного направления. Обоснована необходимость взаимного признания электронных документов, совместимого информационного обмена и координационного механизма управления коридором.

Ключевые слова: международный транспортный коридор «Север – Юг»; правовой режим транзита; транскаспийский маршрут; западный маршрут; электронные транспортные документы; правовой статус Каспийского моря.

Abstract

The dissertation examines the legal regime of the trans-caspian and western routes of the North–South international transport corridor. It demonstrates that the main constraint on predictable transit is not infrastructure shortage but fragmentation of treaty, customs, border-control, and documentary regimes. It establishes the system-forming role of the legal status of the Caspian Sea for the maritime segment and of treaty mechanisms for procedural facilitation on the Western route. It substantiates the need for mutual recognition of electronic documents, compatible data exchange, and a corridor coordination mechanism.

Keywords: North–South international transport corridor; legal regime of transit; trans-caspian route; western route; electronic transport documents; legal status of the Caspian Sea.