ФГОБУ ВПО «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ (УНИВЕРСИТЕТ) МИД РОССИИ»

ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ

КАФЕДРА МТО

«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор по программному развитию

МГИМО(У) МИД России

_____А.В. Худайкулова

«16» октября 2014 г.

ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«ЛОГИСТИКА»

Москва

2014

Учебная программа по дисциплине «Логистика» составлена в соответствии с требованиями к обязательному минимуму и уровню подготовки бакалавра Федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению «Торговое дело ».

Автор программы: Тысячников А.В., заведующий кафедрой МТО

Директор НБ МГИМО им. И.Г. Тюлина: _____ М.В. Решетникова

Программа утверждена на заседании Кафедры МТО Факультета Международных экономических отношений МГИМО (У) МИД России.

Протокол заседания № 2 от «13» декабря 2014 г.

Подпись зав. кафедрой: _____ Тысячников А.В.

© Тысячников А.В., 2014

© МГИМО (У) МИД России, 2014

РАЗДЕЛ 1. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ

1.1. Цели и задачи дисциплины, её общая характеристика:
В соответствии с назначением целью дисциплины является рассмотрение различных организационных и экономических аспектов логистики, изучение методов повышения ее эффективности и осуществление логистических операций в области внешнеэкономической деятельности.

В ходе изучения дисциплины перед студентами ставятся следующие задачи:

- ознакомиться с основами логистики, её функциональными областями и месте в системе международных экономических отношений;

- ознакомиться с основными принципами деятельности национальных и международных транспортных систем при перевозках внешнеторговых грузов;

- освоить специфику транспортной работы как самостоятельной внешнеэкономической деятельности и как составной части внешнеторговой контрактной работы;

- усвоить содержание основных терминов, понятий и категорий в сфере экономики, организации и правового регулирования внешнеторговых перевозок;

- усвоить принципы ценообразования и формирования тарифов и фрахтов на внешнеторговые и международные перевозки грузов;

- научиться разрабатывать рациональные схемы перевозок внешнеторговых грузов и знать основы претензионной и исковой работы, связанной с международным перевозкам.

1.2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:

Место дисциплины «Логистика» в системе экономического образования определяется требованиями, установленными в ОС высшего образования МГИМО (У) МИД России по направлению подготовки бакалавриата «Торговое дело», разработанного на основе Федерального государственного образовательного стандарта по данному направлению подготовки. В профессиональной подготовке экономистов дисциплину «Логистика» относят к гуманитарному, социальному и экономическому циклу. Эта дисциплина тесно связана с экономической теорией, международное коммерческое дело, маркетинг, страховое дело.

Данная дисциплина выступает предшествующей по отношению к курсам бакалаврского уровня «Транспортный менеджмент», «Транспортное страхование», «Фрахтовые операции», а также к курсу магистерского уровня «Логистические системы в международном товародвижении»

1.3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате изучения дисциплины студенты должны:

1) Знать:
- понятийный аппарат логистики, цели и задачи, стоящие перед специалистом в области

логистики

- место транспорта в международной торговле услугами и во внешнеэкономической деятельности (ВЭД);
- современное состояние транспортных систем и транспортных рынков и тенденции их развития;
- экономические принципы функционирования различных видов транспорта;
- правовую основу регулирования деятельности транспортных систем и транспортных фирм;
- базисные и транспортные условия внешнеторговых контрактов купли-продажи товаров;
- основные принципы организации и условий перевозок грузов на основных магистральных видах транспорта;
- принципы ценообразования на транспортную продукцию по видам транспорта;

2) Уметь:

- применять на практике теоретические знания в области организации и управления внешнеторговыми транспортными потоками;
- определять транспортные издержки по международным договорам купли-продажи и транспортную составляющую в контрактной цене товара;

3) Владеть навыками оптимизации логистических процессов в сфере внешнеэкономической деятельности.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

1) Общекультурные:

- владеть культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения (ОК-1);
- способностью анализировать социально-значимые проблемы и процессы, происходящие в обществе, и прогнозировать возможное их развитие в будущем (ОК-4);
- уметь использовать нормативные правовые документы в своей деятельности (ОК-5);
- способностью логически верно, аргументировано и ясно строить устную и письменную речь (ОК-6);
- готов к кооперации с коллегами, работе в коллективе (ОК-7);
- способностью находить организационно-управленческие решения и готов нести за них ответственность (ОК-8);
- осознавать социальную значимость своей будущей профессии, обладает высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности (ОК-11);
- способностью понимать сущность и значение информации в развитии современного
- информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны (ОК-12);

2) Профессиональные:

Расчетно-экономическая деятельность

- способностью собрать и проанализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей,

характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов (ПК-1);

- способностью на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов, (ПК-2);
- способностью выполнять необходимые для составления экономических разделов планов расчеты, обосновывать их и представлять результаты работы в соответствии с принятыми в организации стандартами (ПК-3);

Аналитическая, научно-исследовательская деятельность

- способностью осуществлять сбор, анализ и обработку данных, необходимых для решения поставленных экономических задач (ПК-4);
- способностью выбрать инструментальные средства для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей, проанализировать результаты расчетов и обосновать полученные выводы (ПК-5);
- способностью на основе описания экономических процессов и явлений строить стандартные теоретические и эконометрические модели, анализировать и содержательно интерпретировать полученные результаты (ПК-6);
- способностью анализировать и интерпретировать финансовую, бухгалтерскую и иную информацию, содержащуюся в отчетности предприятий различных форм собственности, организаций, ведомств и использовать полученные сведения для принятия управленческих решений (ПК-7);
- способностью анализировать и интерпретировать данные отечественной и зарубежной статистики о социально-экономических процессах и явлениях, выявлять тенденции изменения социально-экономических показателей (ПК-8);
- способностью, используя отечественные и зарубежные источники информации, собрать необходимые данные проанализировать их и подготовить информационный обзор и/или аналитический отчет (ПК-9);
- способностью использовать для решения аналитических и исследовательских задач современные технические средства и информационные технологии (ПК-10);

Организационно-управленческая деятельность

- способностью организовать деятельность малой группы, созданной для реализации конкретного экономического проекта (ПК-11);
- способностью использовать для решения коммуникативных задач современные технические средства и информационные технологии (ПК-12);
- способностью критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений и разработать и обосновать предложения по их совершенствованию с учетом критериев социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических последствий (ПК-13).

Предпринимательская

- способностью разрабатывать бизнес-планы и уметь идентифицировать перспективные направления деятельности предприятий логистической отрасли;
- оценивать рыночные возможности и проводить SWOT-анализ деятельности компании;

Педагогическая деятельность

- участвовать в разработке учебно-методического обеспечения образовательного процесса;
- преподавание специальности в образовательных организациях высшего образования;
- выполнение функций исполнителей со знанием иностранного языка в профессиональной работе отделов, секторов и групп в государственных учреждениях, корпорациях и неправительственных организациях.

РАЗДЕЛ 2. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем дисциплины и виды учебной работы:

Вид работы	Трудоемкость	
	Академические часы	Зачетные единицы
Общая трудоемкость	72	
Аудиторная работа	36	
Лекции	18	
Практические занятия/семинары	18	
Самостоятельная работа, всего	36	
В том числе		
Курсовая работа *(при наличии)*		
Информационно-аналитическая справка *(при наличии)*		
Реферат *(при наличии)*		
Проект *(при наличии)*		
Внеаудиторные самостоятельные работы *(при наличии)*		
Самоподготовка *(самостоятельное изучение лекционного материала и материала учебников, подготовка к практическим занятиям, текущему контролю и т.д.)*		
Виды текущего контроля *(перечислить)*	Контрольный срез знаний в форме письменной проверочной работы	
Вид промежуточной аттестации (зачет/экзамен)	Зачет	

2.2. Содержательный план дисциплины:

Наименование разделов и тем	Количество часов (в акад. часах и/или кредитах)			
	Лекции	**Семинары/ Практические занятия**	**Самостоят. работа**	**Всего часов по теме**

Раздел 1. *Понятийный аппарат логистики*				
Тема 1.1.Введение в логистику. Роль и место транспорта в логистике	2		4	
Тема 1.2. Общая характеристика мировой транспортной системы. Выбор вида транспорта на основе его основных характеристик.	2	2	4	
Раздел 2. *Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности*				
Тема 2.1. Базисные и транспортные условия внешнеторгового контракта, их взаимосвязи и взаимозависимости	2	2	4	
Тема 2.2. Организация перевозок внешнеторговых грузов морским транспортом	4	4	4	
Тема 2.3. Организация перевозок внешнеторговых грузов железнодорожным транспортом	2	2	4	
Тема 2.4. Организация перевозок внешнеторговых грузов автомобильным и авиационным транспортом	2	2	4	
Тема 2.5. Организация перевозок внешнеторговых грузов в смешанном сообщении	2	2	4	
Раздел 3. *Посреднические и сопряженные операции в логистике*				
Тема 3.1. Транспортно-экспедиторское обеспечение внешнеэкономической деятельности		2	4	
Тема 3.2. Транспортное страхование	2	2	4	
Итого по курсу:	18	18	36	

2.3. Содержание дисциплины.

Раздел 1. **Понятийный аппарат логистики**

Тема 1.1. Введение в логистику. Роль и место транспорта в логистике

Цель и задачи дисциплины « Логистики».

Понятие логистики, ее функциональных областей. Возникновение потребности в логистике. Взаимосвязи и взаимодействие различных функциональных областей логистики.

Продукция транспорта и ее особенности. Роль, значение и место транспорта в логистической системе.

Литература для подготовки по теме 1.1.

- Основная литература

Неруш Ю.М, Саркисов С.В. Транспортная логистика. – М.: Юрайт, 2015
Дегтярева О.И. Управление внешнеэкономической деятельностью: Учебник /О.И.Дегтярева, А.П.Матусевич, А.В.Шевелева; под редакцией О.И.Дегтяревой. – М.: Магистр: НИЦ ИНФРА-М, 2014. – http://znanium.com/bookread.php?book=463071

- Дополнительная литература

Экономика и организация внешнеторговых перевозок: Учебник Под ред. проф. К.В. Холопова – М.: Юристъ, 2000.
Бауэрсокс Доналд Дж., Клосс Дейвид Д. Логистика: интегрированная цепь поставок, 2-е изд. / Пер. с англ. – М.: ЗАО «Олимп-Бизнес, 2005.- 640 с.

- Программное обеспечение, базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

www.mintrans.ru – официальный сайт Министерства транспорта РФ: Стратегия развития транспорта РФ.
www.itamain.org – официальный сайт Международной академии транспорта
www.logistic.ru – официальный сайт, посвященный логистике

Тема 1.2. Общая характеристика мировой транспортной системы. Выбор вида транспорта на основе его основных характеристик.

Понятие мировой транспортной системы. Транспортная стратегия Российской Федерации и административная реформа на транспорте России. Транспортные министерства и ведомства в Российской Федерации, их компетенция, задачи и функции. Регулирование деятельности естественных монополий в транспортном секторе страны. Особенности управления перевозками внешнеторговых грузов. Основные тенденции в развитии транспортной техники и технологии перевозок грузов. Объемные показатели перевозок внешнеторговых грузов.

Семинар по теме 1.2.

Состав и свойства мировой транспортной системы.
Показатели экономико-эксплуатационных характеристик видов транспорта.
Экономические и внеэкономические критерии выбора видов транспорта.
Суммарные издержки товародвижения как ведущий критерий выбора вида транспорта в международном сообщении.
Суммарные издержки товародвижения как инструмент логистического менеджмента.

Литература для подготовки по теме 1.2.

- Основная литература

Неруш Ю.М, Саркисов С.В. Транспортная логистика. – М.: Юрайт, 2015
Дегтярева О.И. Управление внешнеэкономической деятельностью: Учебник /О.И.Дегтярева, А.П.Матусевич, А.В.Шевелева; под редакцией О.И.Дегтяревой. – М.: Магистр: НИЦ ИНФРА-М, 2014. – http://znanium.com/bookread.php?book=463071
Левкин Г.Г. Организация интермодальных перевозок: конспект лекций. – М.; Берлин: Директ-Медиа, 2014 ; http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=254094

- Дополнительная литература

Плужников К.И. Глобализация производства и распределения транспортных услуг. – М.: ТРАНСЛИТ, 2008. 320 с.
К. И. Плужников, Ю. А. Чунтомова / Транспортное экспедирование, агентирование и брокераж : учебник. Изд. 3-е, испр. и доп. – М.: Транслит, 2012
Экономика и организация внешнеторговых перевозок: Учебник Под ред. проф. К.В. Холопова – М.: Юристъ, 2000.

- Программное обеспечение, базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

www.mintrans.ru – официальный сайт Министерства транспорта РФ: Стратегия развития транспорта РФ.
www.itamain.org – официальный сайт Международной академии транспорта
www.logistic.ru – официальный сайт, посвященный логистике

Раздел 2. **Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности**

Тема 2.1. Базисные и транспортные условия внешнеторгового контракта, их взаимосвязи и взаимозависимости

Общая характеристика базисных условий контрактов купли продажи. Условия поставки в соответствии с «ИНКОТЕРМС–2010». Основные обязанности сторон по базису поставки. Представление товара в соответствии с условиями договора. Лицензии, разрешения и другие формальности. Договор перевозки и страхования. Переход рисков. Распределение расходов. Извещение продавца / покупателя. Доказательство поставки. Инспектирование товара. Транспортные условия торговых сделок. Факторы определяющие содержание транспортных условий контрактов. Основные элементы затрат, учитываемые при распределении расходов на доставку товаров.

Семинар по теме 2.1.

Базисные условия поставки как инструмент логистического менеджмента.
Природа возникновения базисных условий поставки.
Общая характеристика групп условий согласно ИНКОТЕРМС-2010
Основные обязанности сторон по исполнению базисных условий внешнеторгового контракта.
Транспортные расходы и транспортная составляющая в цене товара.
Содержание основных транспортных условий контракта.
Взамосвязи базисных и транспортных условий внешнеторгового контракта.

Литература для подготовки по теме 1.2.

- Основная литература

Неруш Ю.М, Саркисов С.В. Транспортная логистика. – М.: Юрайт, 2015
Дегтярева О.И. Управление внешнеэкономической деятельностью: Учебник /О.И.Дегтярева, А.П.Матусевич, А.В.Шевелева; под редакцией О.И.Дегтяревой. – М.: Магистр: НИЦ ИНФРА-М, 2014. – http://znanium.com/bookread.php?book=463071
К. И. Плужников, Ю. А. Чунтомова / Транспортное экспедирование, агентирование и брокераж : учебник. Изд. 3-е, испр. и доп. – М.: Транслит, 2012

- Дополнительная литература

Плужников К.И. Транспортные условия внешнеторговых контрактов / К.И. Плужников, Ю.А. Чунтомова. — М.: «РосКонсульт», 2002.
Свинухов В.Г. Таможенное дело: учебник. — М.: Экономист, 2005. — 317 с.

Тема 2.2. Организация перевозок внешнеторговых грузов морским транспортом

Формы организации морских перевозок. Организация линейных перевозок. Классификация судоходных линий. Правовое регулирование перевозок грузов в линейном сообщении. Основные составляющие линейного тарифа. Учет условий погрузки, выгрузки, штивки, тримминга в линейных морских тарифах. Трамповые перевозки и их отличительные признаки. Общие понятия о фрахтовании судов. Виды фрахтования. Понятие о чартере. Виды чартеров. Универсальные и специализированные формы чартеров.

- Семинар по теме 2.2.

Перечислить основные нормативные акты, регламентирующие условия договоров перевозки грузов в международном морском сообщении.
Дать определение и привести отличия линейных и трамповых морских перевозок.
Перечислить функции и виды коносаментов
Перечислить базисные условия торговли услугами транспорта
Перечислить основные составляющие и надбавки к линейному тарифу
Перечислить основные виды договоров в трамповом судоходстве
Перечислить основные условия рейсового чартера
Указать на взаимосвязи условий договора перевозки и внешнеторгового контракта в зависимости от выбранной формы сообщения

Литература для подготовки по теме 2.2.

- Основная литература

Неруш Ю.М, Саркисов С.В. Транспортная логистика. – М.: Юрайт, 2015
Дегтярева О.И. Управление внешнеэкономической деятельностью: Учебник /О.И.Дегтярева, А.П.Матусевич, А.В.Шевелева; под редакцией О.И.Дегтяревой. – М.: Магистр: НИЦ ИНФРА-М, 2014. – http://znanium.com/bookread.php?book=463071
Левкин Г.Г. Организация интермодальных перевозок: конспект лекций. – М.; Берлин: Директ-Медиа, 2014 ; http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=254094
К. И. Плужников, Ю. А. Чунтомова / Транспортное экспедирование, агентирование и брокераж : учебник. Изд. 3-е, испр. и доп. – М.: Транслит, 2012

- Дополнительная литература

Международная конвенция об унификации некоторых правил о коносаментах, 1924г.
Конвенция ООН о морской перевозке грузов, 1978г.
Кокин А.С. Международная морская перевозка груза. Право и практика. – М.: Инфотропик Медиа, 2011
Назаренко В.М., Назаренко К.О. Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. М.: Центр экономики и маркетинга, 2000.
Плужников К.И. Глобализация производства и распределения транспортных услуг. – М.: ТРАНСЛИТ, 2008. 320 с.

Лимонов Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки (4-е издание переработанное и дополненное) – Спб.: Модуль, 2009

Тема 2.3. Организация перевозок внешнеторговых грузов железнодорожным транспортом

Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и его содержание. Международные Бернские грузовые конвенции (КОТИФ) и их содержание. Транспортная и товаросопроводительная документация при организации железнодорожной перевозки внешнеторговых грузов. Общие принципы тарификации железнодорожных перевозок.

- Семинар по теме 2.3.

Перечислить основные нормативные акты, регламентирующие условия договоров перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении
Перечислить основные транспортные и товаросопроводительные документы, используемые при организации железнодорожных перевозок.
Перечислить транспортные условия внешнеторгового контракта при железнодорожной перевозке грузов.
Определить основное содержание структурной реформы на железнодорожном транспорте.
Определить основные условия перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении.

Литература для подготовки по теме 2.3.

- Основная литература

Дегтярева О.И. Управление внешнеэкономической деятельностью: Учебник /О.И.Дегтярева, А.П.Матусевич, А.В.Шевелева; под редакцией О.И.Дегтяревой. – М.: Магистр: НИЦ ИНФРА-М, 2014. – http://znanium.com/bookread.php?book=463071
Левкин Г.Г. Организация интермодальных перевозок: конспект лекций. – М.; Берлин: Директ-Медиа, 2014 ; http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=254094

- Дополнительная литература

Величко В.И. Основы транспортного экспедирования на железнодорожном транспорте, Москва; Интекст, 2000
Устав железнодорожного транспорта (ФЗ №18 от 21-01-2003)
Коммерческая и грузовая работа на железнодорожном транспорте: Учебник В.М.Семенов, В.Н.Кустов, И.И.Романова- Спб; 2005
Плужников К.И., Чунтомова Ю.А. Транспортное экспедирование – М.; ТрансЛит, 2006

Тема 2.4. Организация перевозок внешнеторговых грузов автомобильным и авиационным транспортом

Процедуры лицензирования международных автомобильных перевозчиков в России. Двусторонние межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении. Разрешительный характер международных перевозок. Содержание Конвенции

о договоре международной дорожной перевозки груза. Таможенное оформление международных автомобильных перевозок грузов. Карнеты TIR (книжки МДП) и их назначение.
Коммерческие условия международных воздушных перевозок грузов. Содержание Варшавской (1929 г.) и Монреальской (1999 г.) конвенций и их содержание. ИАТА ее функции и значение для организации международных воздушных перевозок.

- Семинар по теме 2.4.

Перечислить основные нормативные акты, регламентирующие условия договоров перевозки грузов в международном автомобильном сообщении
Перечислить основные нормативные акты, регламентирующие условия договоров перевозки грузов в международном авиационном сообщении
Перечислить основные транспортные и товаросопроводительные документы, используемые при организации автомобильных и авиационных перевозок.
Перечислить транспортные условия внешнеторгового контракта при автомобильной и авиационной перевозке грузов.
Перечислить основные международные организации, регламентирующие коммерческую специфику организации автомобильных и авиационных перевозок.

Литература для подготовки по теме 2.4.

- Основная литература

Дегтярева О.И. Управление внешнеэкономической деятельностью: Учебник /О.И.Дегтярева, А.П.Матусевич, А.В.Шевелева; под редакцией О.И.Дегтяревой. – М.: Магистр: НИЦ ИНФРА-М, 2014. – http://znanium.com/bookread.php?book=463071
Левкин Г.Г. Организация интермодальных перевозок: конспект лекций. – М.; Берлин: Директ-Медиа, 2014 ; http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=254094
Коммерческая логистика: Учебное пособие под общей редакцией Н.А.Нагапетьянца. – М.: Вузовский учебник: НИЦ ИНФРА-М, 2014 – http://znanium.com/bookread.php?book=397794

- Дополнительная литература

Афанасьев В.Г. Основы международных воздушных сообщений; Москва; 2010
Карбанович И.И. Международные автомобильные перевозки; Издание 7-е; 2002
Губенко А.А. Экономика воздушного транспорта; ИД Питер; 2013
Плужников К.И., Чунтомова Ю.А. Транспортное экспедирование – М.; ТрансЛит, 2006
Кокин А.С., Левиков Г.А. Международная транспортная экспедиция – М.; Дело, 2005
Плужников К.И., Чунтомова Ю.А. Транспортное экспедирование, агентирование и брокераж –М.; ТрансЛит, 2012

- Программное обеспечение, базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

www.iru.org – официальный сайт международного союза автомобильного транспорта
www.iata.org- официальный сайт международной ассоциации воздушного транспорта
www.icao.org – официальный сайт международной организации гражданской авиации

Тема 2.5. Организация перевозок внешнеторговых грузов в смешанном сообщении

Международные смешанные (интермодальные) перевозки внешнеторговых грузов и их виды. Понятие оператора смешанной перевозки. Конвенция ООН (1980 г.) о смешанных перевозках грузов и ее содержание. Договор интермодальной перевозки груза. Функции сквозного транспортного документа. Правила ЮНКТАД/МТП в отношении документов смешанных перевозок. Зарубежный опыт деятельности операторов смешанной перевозки. Развитие интермодальных сообщений в России. Документы FIATA.

- Семинар по теме 2.5.

Перечислить основные формы организации смешанных перевозок грузов.
Дать определение оператора смешанной перевозки и перечислить их виды.
Функции оператора смешанной перевозки.
Перечислить основные транспортные условия внешнеторгового контракта при смешанной перевозке.
Порядок оформления транспортной документации при смешанных перевозках.

Литература для подготовки по теме 2.5.

- Основная литература

Левкин Г.Г. Организация интермодальных перевозок: конспект лекций. – М.; Берлин: Директ-Медиа, 2014 ; http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=254094
Коммерческая логистика: Учебное пособие под общей редакцией Н.А.Нагапетьянца. – М.: Вузовский учебник: НИЦ ИНФРА-М, 2014 – http://znanium.com/bookread.php?book=397794
Моисеева Н.К. Экономические основы логистики: Учебник /Н.К.Моисеева; под общей редакцией проф. Д.э.н. В.И.Сергеева – М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014 - http://znanium.com/bookread.php?book=370959

- Дополнительная литература

Плужников К.И., Чунтомова Ю.А. Транспортное экспедирование – М.; ТрансЛит, 2006
Кокин А.С., Левиков Г.А. Международная транспортная экспедиция – М.; Дело, 2005
Плужников К.И., Чунтомова Ю.А. Транспортное экспедирование, агентирование и брокераж –М.; ТрансЛит, 2012
FIATA: Legal handbook of forwarding; 2008

Раздел 3. Посреднические и сопряженные операции в логистике

Тема 3.1. Транспортно-экспедиторское обеспечение внешнеэкономической деятельности

Роль и место посредничества при осуществлении международных перевозок. Договор транспортного экспедирования и его особенности. Основные функции экспедитора. Структура и содержание договора транспортного экспедирования. Ответственность экспедитора за ненадлежащее исполнение договора. Правила FIATA. Документы FIATA. Принципы выбора экспедитора.

Литература для подготовки по теме 3.1.

- Основная литература

Неруш Ю.М, Саркисов С.В. Транспортная логистика. – М.: Юрайт, 2015
Дегтярева О.И. Управление внешнеэкономической деятельностью: Учебник /О.И.Дегтярева, А.П.Матусевич, А.В.Шевелева; под редакцией О.И.Дегтяревой. – М.: Магистр: НИЦ ИНФРА-М, 2014. – http://znanium.com/bookread.php?book=463071

- Дополнительная литература

Плужников К.И., Чунтомова Ю.А. Транспортное экспедирование – М.; ТрансЛит, 2006
Кокин А.С., Левиков Г.А. Международная транспортная экспедиция – М.; Дело, 2005
Плужников К.И., Чунтомова Ю.А. Транспортное экспедирование, агентирование и брокераж –М.; ТрансЛит, 2012
ФЗ РФ № 87 «О транспортно-экспедиционной деятельности»; 2004
Постановление Правительства РФ № 554 «Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности»; 2006
FIATA: Legal handbook of forwarding; 2008

- Программное обеспечение, базы данных, информационно-справочные и поисковые системы
www.far-aerf.ru - официальный сайт Ассоциации российских экспедиторских и логистических организаций
www.fiata.com – официальный сайт Международной федерации экспедиторских ассоциаций.

Тема 3.2. Транспортное страхование

Понятие и содержание страхования грузов. Регулирование страхования грузов в Российской Федерации. Страховые риски и условия страхования грузов. Порядок заключения, виды и основное содержание договора страхования. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая

- Семинар по теме 3.2.

Перечислить основные виды договоров транспортного страхования.
Субъекты и объекты транспортного страхования
Перечислить и охарактеризовать основные условия страхования грузов.
Порядок и правила заключения договора транспортного страхования
Условия страхования грузов в торговых контрактах, их связь с договором страхования.
Порядок взаимодействия сторон при наступлении страхового случая.

Литература для подготовки по теме 3.2.

- Основная литература

Неруш Ю.М, Саркисов С.В. Транспортная логистика. – М.: Юрайт, 2015
Дегтярева О.И. Управление внешнеэкономической деятельностью: Учебник /О.И.Дегтярева, А.П.Матусевич, А.В.Шевелева; под редакцией О.И.Дегтяревой. – М.: Магистр: НИЦ ИНФРА-М, 2014. – http://znanium.com/bookread.php?book=463071

- Дополнительная литература

Гражданский Кодекс РФ (Глава 48. Страхование)
Закон РФ «Об организации страхового дела в Российской федерации»
Назаренко В.М., Назаренко К.О. Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. М.: Центр экономики и маркетинга, 2000.
Экономика и организация внешнеторговых перевозок: Учебник Под ред. проф. К.В. Холопова – М.: Юристъ, 2000.

2.4. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Тестовое задание №1

1) При базисном условии FAS морская транспортировка осуществляется:
a. на риск и за счет продавца;
b. на риск продавца, но за счет покупателя;
c. на риск покупателя, но за счет продавца;
d. на риск и за счет покупателя.

2) При базисном условии поставки DAT продавец обязан предоставить товар в распоряжение покупателя:
a. на борту судна в порту назначения;
b. на борту судна в порту отправления;
c. на складе в порту назначения;
d. на складе в стране продавца.

3) При базисном условии EXW таможенную пошлину оплачивает:
a. экспортную пошлину – продавец, импортную – покупатель;
b. все виды пошлин оплачивает продавец;
c. все виды пошлин оплачивает покупатель.

4) При условии FAS документом, подтверждающим поставку, является:
a. Бортовой коносамент;
b. Акт сдачи-приемки;
c. Морская накладная;
d. Букинг-нота;
e. Коносамент «принято к перевозке»;
f. Экспедиторская расписка;
g. Акт сюрвейерского осмотра.

5) Базисное условие DDP предполагает использование:
a. автомобильного или железнодорожного транспорта;
b. только морского и внутреннего водного транспорта;
c. любого вида транспорта.

6) Что означает термин поставка?
a. Получение товара покупателем;
b. Транспортировка товара до места назначения;
c. Переход риска случайной гибели или повреждения товара с продавца на покупателя;
d. Инспектирование товара покупателем;
e. Погрузка продавцом товара на транспортное средство покупателя.

Тестовое задание №2

Проанализируйте и ответьте на поставленный вопрос

1. При линейных перевозках документом, оформляющим договор перевозки является:

- чартер;
- коносамент;
- карго-манифест;
- букинг-нота;
- фиксчер-нота.

2. Договором перевозки в трамповом судоходстве является:

- чартерный коносамент;
- генеральный акт;
- чартер-партия.

3. Сторонами договора перевозки - чартер являются:

- фрахтователь;
- фрахтовщик;
- фрахтовый брокер.

4. Каким образом в порту оформляется потеря, порча или хищение внешнеторгового груза:

- коммерческим актом;
- актом – извещением.

5. При фрахтовании судна на рейс. все расходы связанные с содержанием судна и его эксплуатацией, несет:

- судовладелец;
- фрахтователь;
- грузовладелец.

6. При фрахтовании судна в тайм - чартер постоянные расходы (выплаты зарплаты, судовые припасы, оплата страховой премии, поддержание судна в «годном для эксплуатации состоянии») несет:

- фрахтователь;
- судовладелец.

7. В чартере «марджин» устанавливается в пользу:

- перевозчика;
- грузовладельца.

8. По чартеру судно свободно от расходов по погрузке при следующих условиях:

- free in (FI);
- free in and out (FIO);
- gross terms;
- free out (FO);

- liner terms.

9. Сталийное время представляет собой:

- срок выполнения погрузо-разгрузочных работ;
- срок для оформления документации;
- время прибытия судна в порт.

10. По чартеру «диспач» означает:

- штраф, который фрахтователь оплачивает порту;
- премию, которую судовладелец оплачивает фрахтователю;
- премию, которую фрахтователь оплачивает судовладельцу.

11. По чартеру «демередж» означает:

- штраф, который фрахтователь оплачивает перевозчику;
- штраф, который перевозчик оплачивает фрахтователю;
- премию, которую перевозчик оплачивает фрахтователю.

12. Линейный коносамент:

- товарораспорядительный документ;
- нетовараспорядительный документ;
- подтверждение наличия договора перевозки в трамповом судоходстве;
- договор перевозки в линейном судоходстве;
- расписка отправителя в передаче груза перевозчику;
- расписка перевозчика в принятии груза на борт судна.

13. Коносамент выписывается на основании:

- экспортного поручения;
- штурманской расписки;
- карго – плана.

14. Карго-манифест выписывается:

- один на все порты захода;
- отдельно на каждый порт захода.

15. Приемка импортных грузов в российских портах оформляется:

- генеральным актом;
- карго-манифестом;
- актом – извещением.

16. При выписке «ордерного» коносамента в графе «грузополучатель» указывается:

- наименование фирмы – получателя;
- наименование фирмы – посредника;
- «приказу отправителя»;
- «приказу получателя».

17. Морская накладная

- товарораспорядительный документ;
- нетовараспорядительный документ;
- договор перевозки в линейном судоходстве;
- подтверждение заключения договора перевозки в трамповом судоходстве.

18. Фрахтовая ставка:

- определяется по согласованию фрахтователя и перевозчика;
- публикуется в тарифных справочниках;
- устанавливается перевозчиком;
- фиксируется в чартере.

19. Тарифная ставка:

- цена перевозки в линейном судоходстве;
- цена перевозки в трамповом судоходстве;
- публикуется в тарифных справочниках;
- фиксируется в чартере;
- согласуется между грузовладельцем и перевозчиком;
- объявляется перевозчиком.

20. Таймшит это:

- подписанный капитаном судна документ, фиксирующий начало сталийного времени в порту погрузки;
- подписанный агентом фрахтователя документ, фиксирующий дату окончания выгрузки судна в порту назначения;
- расчет сталийного времени, выполненный в соответствии с условиями чартера.

21. Канцеллинг это:

- время окончания работы в канцелярии судоходной компании;
- дата окончания позиции судна по чартеру;
- дата завершения грузовых операций на судне в портах погрузки и выгрузки.

22. Брокерская комиссия это:

- формируемая из брокеров комиссия для разрешения профессиональных вопросов в области фрахтовой деятельности;
- вычитаемая из фрахта сумма, причитающаяся фрахтовому брокеру в качестве вознаграждения за посредничество при заключении фрахтовой сделки;
- сумма, выплачиваемая фрахтовьм брокером своему принципалу за предоставленную последним возможность заключения фрахтовой сделки.

23. Классификационное сообщество это:

- организация, присваивающая судну класс морского регистра;
- сообщество первоклассных судоходных компаний;
- публичная организация, присваивающая судоходным компаниям призы за высококлассные достижения в сфере морского бизнеса.

24. Лейдейс это:

- время поливания верхней палубы судна водой для её охлаждения при следовании судна в тропическом поясе;
- время, в течение которого судно находится в порту;
- начальная дата позиции судна по чартеру.

25. Позиция это:

- местонахождение судна на момент заключения чартера;
- система аргументации контрагентов по чартеру при претензионном и судебно-арбитражном разбирательстве спорных вопросов;
- период времени, в течение которого судно должно прибыть к месту погрузки.

26. По чартеру «мертвый фрахт» это:

- вся сумма фрахта;
- возмещение убытков фрахтовщика;
- разница между суммой фрахта, которую судовладелец получил бы за перевозку полного груза, и фактической суммой фрахта.

РАЗДЕЛ 3. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Примерные темы курсовых работ, информационно-аналитических справок, проектов, др.

1.Анализ форм и методов экспорта транспортных услуг.
2.Присоединение России к ВТО: транспортный аспект.
3.Вопросы повышения качества транспортного обеспечения ВЭД.
4.Логистическое обеспечение транспортного процесса по доставке внешнеторговых грузов.
5.Актуальные вопросы ценообразования на внешнеторговые перевозки.
6.Принципы формирования фрахтовых ставок при перевозке грузов в интермодальном сообщении.
7.Порядок расчетов за перевозки применительно к основным магистральным видам транспорта.
8.Анализ форм правового регулирования перевозок внешнеторговых грузов.
9.Анализ рисков, ответственности и затрат продавца и покупателя по базисным условиям поставки.
10.Транспортные условия в международных договорах купли-продажи применительно к конкретным перевозкам товаров различными видами транспорта.
11.Зарубежный опыт организации и условий перевозок внешнеторговых грузов на основных магистральных видах транспорта (на конкретных примерах).
12.Современное состояние структурной реформы на железнодорожном транспорте. Отечественный и зарубежный опыт.
13.Организация и условия транспортно-экспедиторского обслуживания внешнеторговых грузов (на конкретных примерах).
14.Зарубежный опыт современных форм и методов транспортно-экспедиторской деятельности.
15.Пути совершенствования форм и методов транспортного посредничества на современном этапе.
16.Организация и условия перевозок грузов на конкретном географическом направлении или по отдельным категориям грузов.
17.Интеграция России с международные транспортные системы. Международные транспортные коридоры и эффективность их использования.
18.Основные формы и методы регулирования деятельности естественных монополий на транспорте.
19.Организация и тарифные условия перевозок грузов международного транзита.

20.Международные инфраструктурные проекты в области транспорта и участие в них России.

3.3. Примерный список вопросов для подготовки к экзамену/зачету

1.Понятие и концепция логистики.
2.Практическое использование и основные направления исследований в области логистики.
3.Основные участники внешнеторговых логистических операций и их роль в логистической системе.
4.Состояние и характеристика транспортной системы РФ.
5.Технико-экономические показатели работы различных видов транспорта.
6.Логистические издержки международного товародвижения как критерий выбора вида транспорта.
7.Правовая база осуществления международных перевозок грузов в РФ.
8.Порядок организации и управления доставкой внешнеторговых грузов морским транспортом в линейном сообщении.
9.Сравнительный анализ видов судоходства.
10.Современные тенденции развития линейных перевозок грузов.
11.Чартер – основное содержание и сфера применения.
12.Коносамент – основное содержание и сфера применения.
13.Порядок организации и управления доставкой внешнеторговых грузов железнодорожным транспортом.
14.Транспортная документация при осуществлении международных железнодорожных перевозок.
15.Порядок организации и управления доставкой внешнеторговых грузов автомобильным транспортом.
16.Таможенное оформление внешнеторговых грузов, перемещаемых автомобильным транспортом (Конвенция TIR, система «Общего транзита»).
17.Порядок организации и управления доставкой внешнеторговых грузов авиационным транспортом. Транспортная документация и основные правила тарификации авиационных перевозок.
18.Базисные и транспортные условия внешнеторговых контрактов. Взаимосвязь с договором перевозки.
19.Понятие и содержание транспортного страхования. Регулирование транспортного страхования в РФ.
20.Виды договоров страхования «карго», их взаимосвязь с условиями внешнеторгового контракта.
21.Условия страхования грузов в торговых контрактах, их связь с договором страхования.
22.Международные смешанные перевозки: понятие, типы операций, документация..
23.Организация смешанных перевозок грузов во внешней торговле. Конвенция ООН о международных смешанных перевозках грузов.
24.Понятие оператора смешанной перевозки, ответственность оператора смешанной перевозки.
25.Современные транспортно-технологические системы.
26.Контейнерная система доставки грузов.
27.Современные транспортно-складские системы.
28.Понятие и классификация запасов в логистике.
29.Системы управления запасами в логистике.
30.Отличие традиционной системы управления запасами и концепции «точно в срок».

3.4. Критерии оценки знаний и компетенций

Вид работы	Оценка/ Процент	Описание критериев оценки
Контрольная №1	A (90-100%)	Четкое понимание роли базисных и транспортных условий внешнеторговых контрактов как инструмента логистического менеджмента. Точное знание распределения расходов и рисков при выборе базиса поставки.
	B (82-89%)	
	C (75-81%)	
	D (67-74%)	
	E (60-66%)	
	F (менее 60%)	
Контрольная №2	A (90-100%)	Точное понимание понятийного аппарата рынка морских перевозок, знание основных форм транспортировки грузов, знание профессиональной терминологии. Знание основной транспортной документации морской транспортировки грузов.
	B (82-89%)	
	C (75-81%)	
	D (67-74%)	
	E (60-66%)	
	F (менее 60%)	
Работа на семинарских занятиях	A (90-100%)	Владение профессиональной терминологией. Понимание роли различных видов транспорта в перевозках внешнеторговых грузов. Понимание взаимосвязей и взаимозависимостей между условиями внешнеторгового контракта и договора перевозки.
	B (82-89%)	
	C (75-81%)	
	D (67-74%)	
	E (60-66%)	
	F (менее 60%)	
Ответ на зачете	A (90-100%)	Владение профессиональной терминологией, понимание принципов построения работы на различных транспортных рынках. Понимание взаимосвязей и взаимозависимостей между условиями внешнеторгового контракта и договора перевозки. Знание принципов тарификации перевозок грузов.
	B (82-89%)	
	C (75-81%)	
	D (67-74%)	
	E (60-66%)	
	F (менее 60%)	

4. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Программные, технические и электронные средства обучения и контроля знаний слушателей, разрабатываемые автором курса

Презентационные материалы в формате MS Power Point, образцы чартеров, документов по исполнению грузовых операций в портах, транспортной документации, претензионных писем, примеры расчетов транспортных издержек компании.

3.4. Критерии оценки знаний и компетенций

Вид работы	Оценка/Процент	Описание критериев оценки
Курсовая работа/информационно-аналитическая справка	A (90-100%)	
	B (82-89%)	
	C (75-81%)	
	D (67-74%)	
	E (60-66%)	
	F (менее 60%)	
Деловая игра	A (90-100%)	
	B (82-89%)	
	C (75-81%)	
	D (67-74%)	
	E (60-66%)	
	F (менее 60%)	
Ответ на экзамене	A (90-100%)	
	B (82-89%)	
	C (75-81%)	
	D (67-74%)	
	E (60-66%)	
	F (менее 60%)	

4. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Список учебно-лабораторного оборудования

4.2. Программные, технические и электронные средства обучения и контроля знаний слушателей, разрабатываемые автором курса

Презентационные материалы в формате MS Power Point, jбразцы контрактов купли-продажи, договоров перевозки, договоров ТЭО, договоров транспортного страхования, правил транспортного страхования компаний, страховых полисов, страховых сертификатов, транспортной документации, страховых тарифов, претензионных писем, расчета ущерба, аварийных сертификатов, примеры расчетов транспортных издержек компании.