Алексей Аксёшин

СПбГУ, Санкт-Петербург

Проблемы Африканского континента как субъекта мирового социально-экономического пространства на материале официальных документов ООН за 2011-2012 годы

В докладе рассматриваются основные проблемы Африки, имеющие первостепенное значение, решение которых представляется стратегически важным для мирового сообщества. Они детально изложены в официальных отчтах Организации Объединнных Наций в соответствии с планами по устойчивому развитию. Конкретные цифры отражают посткризисное состояние таких пунктов социально-экономической сферы, как уровень безработицы, состояние здравоохранения, темпы экономического роста, проблема бедности, борьба с наркотрафиком и др. На основе представленных данных становятся заметными как общеконтинентальные тенденции, так и различия в показателях между субрегионами Африки.

В.И. Блищенко

РУДН, Москва

Инициатива по прозрачности в добывающих отраслях Африки

В этом году исполнилось 10 лет с момента официального возникновения Инициативы по прозрачности в добывающих отраслях (ИПДО)[1]. Состоявшаяся в июне 2003 г. в Лондоне Первая конференция ИПДО с участием представителей правительств развитых и развивающихся стран, крупнейших нефтяных, газовых и горнодобывающих компаний, инвестиционных фондов и других институционных инвесторов, международных и национальных неправительственных организаций (в том числе международных борцов с коррупцией) яви-

1. Первая конференция ИПДО (Extractive Industries Transparency Initiative) состоялась в 2003 г. в в Лондоне по приглашению британского правительства под руководством Тони Блэра. Отцами-основателями инициативы были Тони Блэр и американский→

ла всему миру «Принципы ИПДО», преследующие благородную цель помочь народам развивающихся стран — обладателей богатых запасов нефтяных и газовых ресурсов, минерального сырья — добиться «справедливости» в использовании этих минеральных ресурсов и доходов от их добычи и экспорта.

Инициатива ИПДО с самых первых своих шагов получила поддержку Всемирного Банка (МВФ, МБРР и МАР) и «благословление свыше» в виде одобрительных резолюций в итоговых коммюнике нескольких ежегодных саммитов «Большой восьмерки».

К настоящему времени «частная инициатива» Джорджа Сороса не только материализовалась в межправительственную инициативу, но и приняла почти глобальный характер — в настоящее время в ней официально участвуют 39 правительств, в том числе 23 африканских[2], 95 крупнейших международных институциональных инвесторов, более 80 ведущих мировых добывающих компаний. «Инициатива» фактически трансформировалась в новую международную организацию со своим секретариатом и Правлением с семью комитетами (фактически — аналог Совета Управляющих МВФ)[3]. Принципы ИПДО трансформировались в Стандарт ИПДО. Продолжается процесс «вербовки» новых участников. Появились даже первые изгои из числа государств, которые, по мнению ИПДО, недостаточно трепетно относятся к ее стандартам, скрывают свои госдоходы «от широкой общественности» и поэтому подлежат суровому наказанию в виде временного исключения из круга достойных со всеми вытекающими последствиями (вплоть до «перекрытия» международной помощи и снижения суверенных рейтингов).

Какова роль ИПДО в Африке? За все десять лет существования Инициативы никто из ее участников не

→миллиардер венгерского происхождения, крупнейший глобальный финансовый спекулянт Джордж Сорос.

2. http://eiti.org/countries

2. http: http://eiti.org/eiti/principles//eiti.org/about/board-committees

привел ни одного реального примера, как ее деятельность способствовала транспарентному использованию многомиллионных «входных билетов», которые регулярно оплачивают международные корпорации за получение прав на добычу. Никто из них не говорит о том, как деятельность ИПДО положительно отразилась на борьбе с холерой в Гвинее или улучшении положения обитателей Дельты Нигера...

Геде Анж Патрик

РУДН, Москва

Рынок африканского воздушного транспорта и конкурентоспособность африканских авиаперевозчиков

В первые дни после провозглашения независимости большинства африканских государств, создание собственных воздушных перевозчиков было признано «далеко идущими проектами, необходимыми для развития межафриканской торговли и для улучшения экономических, социальных и культурных условий жизни африканских народов». Усилия правительств были направлены на исправление ситуации с африканской инфраструктурой, оставшейся от колониального прошлого. Так, дорожная сеть в Африке, в основном, предназначалась для транспортировки сырья к морским портам для последующего экспорта, а не для сообщения между странами, направленного на содействие региональному развитию. Кроме того африканские воздушные перевозчики видели угрозу в лице доминирующих европейских и в особенности американских авиалиний. В результате большинство африканских перевозчиков сосредоточили свои ресурсы на направлениях межконтинентального трафика в ущерб