

АМЕРИКАНЦЫ И ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ В СССР

Начало прошлого века – новое время в истории России. Создано государство с новой политической системой. На повестке дня стояла важнейшая задача: превратить отсталую аграрную страну в ведущую индустриальную державу. Эта задача была очень трудной для государства, находящегося в изоляции и пораженного волной страшного голода. В начале 20-х годов прошлого века лидер Советской России В. Ленин написал: «Есть сила большая, чем желание, воля и решения любого из враждебных правительств... Эта сила – общие экономические всемирные отношения». Жизнь требовала своего.

За океаном в это время разразился самый крупный за всю историю экономический кризис. Встали заводы, 17 млн. человек оказались без работы. Началась Великая депрессия. Рабочие Америки никогда еще не чувствовали себя такими беспомощными и одновременно решительными в отстаивании своих интересов. Безработные и квалифицированные кадры с одной стороны, разоренная экономика – с другой. Возникает поле взаимного интереса.

В Советской стране началась первая пятилетка, задача которой – индустриализация и коллективизация. Как в считанные годы построить мощное государство? Это невозможно сделать самостоятельно, без помощи опытных иностранных специалистов и современной техники. А в Америке заговорили о том, что соединение русского революционного энтузиазма с американской деловитостью и опытом может принести пользу обеим странам. Так, под лозунгом «Помогите России!» возникает Американская администрация помощи, под эгидой которой действовали различные организации помощи России. В конце 20-х годов в поисках работы некоторые инженеры и рабочие американских заводов направляются в СССР, который остро нуждается в квалифицированных кадрах.

В мае 1929 г. автомобильный король Америки, отец конвейера Генри Форд подписал с СССР договор о технической помощи. Компанию Форда можно назвать важнейшим российским экономическим партнером XX в. Форд Мотор Кампани помогала производству первой модели автомобиля «форд», аналогичного выпускаемому в Детройте. Кроме автомобилей советское правительство интересовалось производством недорогих и легких тракторов «фордзон», выпускавшихся в Америке с 1918 г. Управляющий нью-йоркским отделением компании Г.Плантиф считал российский рынок самым перспективным. Он писал Генри Форду: «Если построить в России автозаводы, то через десять лет мы сможем сделать там почти такой же

бизнес, как сейчас в Америке». Советники Форда говорили о том, что компании выгоднее построить в СССР тракторный и автомобильный заводы, чем осуществлять разовые поставки готовой продукции, поскольку советское правительство пошло путем прекращения импорта автомобильной техники и приступило к созданию собственного производства.

1 февраля 1930 г. в Нижнем Новгороде состоялся торжественный пуск первого автосборочного завода. ГАЗ – завод-гигант – ни в чем не должен был уступать зарубежным заводам. Сами американские специалисты называли его строительство «началом новой эры» для России. Русские рабочие, не видевшие до этого ничего сложнее лопаты и тачки, прошли практику на фордовском заводе в Дирборне и стали квалифицированными специалистами. Американцы одобрили то, что на курсы трактористов стали набирать крестьян. В отличие от городских шоферов, которые работали только за зарплату, крестьяне были лично заинтересованы в обработке земли и уходе за техникой.

В свою очередь, с завода Форда в Америке приезжали в Нижний Новгород инженеры и рабочие. Среди них были братья Уолтер и Виктор Рутер. Уолтер впоследствии стал руководителем Объединенного Профсоюза Рабочих Автомобильной Промышленности. Братья Рутер вместе работали на заводе, вдохновляемые идеей, что помогают строить общество, которое навсегда покончит с эксплуатацией человека человеком. Письма Рутеров в Америку в 1932 г., сохраненные одним из братьев, свидетельствуют о том, как восторженно воспринимали эти люди перемены в СССР, полагая, что эти изменения повлияют на весь мир. В 2000 г. Виктор Рутер, живший тогда в Вашингтоне, принял у себя делегацию из Нижнего Новгорода и подарил для музея завода книгу своих воспоминаний.

Альберта Кана, эмигрировавшего в 1880 г. из Германии в Америку, часто называют архитектором Детройта. В 26 лет Кан открыл в Детройте свою, до сегодняшних дней процветающую архитектурную фирму Albert Kahn Associates, Inc. Альберт был очень изобретателен. В своих проектах он применял новшества, которые позволяли сделать производство более дешевым и эффективным. Репутация молодого архитектора привела в его фирму таких крупных клиентов, как «Форд», «Крайслер», «Дженерал Моторс» и др. Генри Форд стал одним из ближайших друзей Кана.

Кан начал принимать участие в строительстве заводов в России еще до Великой Депрессии. В 1929 г. Амторг, организация содействия российско-американской торговли, объявила о массовом наборе в Америке инженеров,

техников и прочих специалистов для работы в России. Американцам обещали прекрасную зарплату (75% в долларах, 25% в рублях) и хорошие условия жизни. Работы начались немедленно. На американских фирмах были срочно размещены заказы, и уже через шесть месяцев оборудование было перевезено в СССР. Проектирование Сталинградского тракторного завода осуществила фирма Альберта Кана. Великая депрессия только усилила желание американцев сотрудничать с Россией, американские специалисты сами звонили и отправляли телеграммы с предложением выгодных контрактов. После Сталинграда еще один тракторный завод-гигант начали строить в Челябинске. Для этого с фирмой Кана заключили небывалый контракт на 2 миллиарда долларов (29 миллиардов в нынешних деньгах) только за проектирование и оборудование.

Альберт Кан не только строил заводы новой России, но и был главным координатором всех советских закупок в США. А чтобы быть ближе к строящимся объектам, в Москве под руководством родного брата и главного помощника Альберта Мориса Кана открыли филиал фирмы Кана «Госпроектстрой» – в то время крупнейшую проектную фирму в мире. Там работали 25 американских инженеров и 2,5 тысячи советских.

Все проекты Кана были созданы по одному образцу, что давало огромную экономию времени и средств. За три года Альберт Кан построил в России 570 объектов: танковые, авиастроительные, литейные и автомобильные заводы, кузнечные цеха, прокатные станы, машиностроительные цеха, асбестовую фабрику на Урале. По проектам фирмы Кана построили Днепрогэс, Уралмаш, Уралвагонзавод, автозавод в нижнем Новгороде и еще много других.

Участие американских компаний в индустриализации СССР способствовало укреплению мощи страны. В годы Второй мировой войны СССР смог выстоять и победить во многом благодаря созданной индустриальной основе.

По мнению Генри Форда, американский бизнес только выиграл от работы в России, поскольку бедные и экономически не развитые страны, зависящие от импорта готовой продукции, не могут равноправно участвовать в масштабных деловых отношениях.

Список литературы и использованных материалов

1. Фильм «СССР – США: роман века». Студия ЦСДФ. Режиссер: Махнач Л., автор сценария: Пумпянский А. 1990 г.
2. Шпотов Б. «Компания Форда в Советском Союзе в 1920-е – 1930-е гг.». Ежегодник «Экономическая жизнь», 2007 г.
3. Базаров В. «Как американец Альберт Кан создал военно-промышленный комплекс Советского Союза». Интернет журнал «Заметки по еврейской истории», N 143, авг 2011 г.
4. Ленин В., ПСС, издание 5, т.44.
5. <http://su-industria.lifejournal.com>

Лексический комментарий

аграрный – земельный, относящийся к землепользованию

под эгидой – находиться под покровительством какой-либо могущественной силы или действовать в рамках какого-либо учреждения

конвейер – машина непрерывного транспорта, предназначенная для перемещения штучных грузов

репутация – закрепившееся определенное мнение о человеке или группе людей

литейный завод – завод, занимающийся литьем деталей путем залива расплавленного металла в форму

прокатный стан – машина для обработки металлов давлением между вращающимися валками

Лингвострановедческий комментарий

Великая депрессия – мировой экономический кризис 1929 – 1939 гг. Сильнее всего Великая депрессия затронула США, Канаду, Великобританию, Германию и Францию, но ощущалась и в других странах. Наиболее пострадали крупные промышленные города, встали заводы, прекратилось

строительство. Для выхода из кризиса в 1933 г. начал проводиться новый курс президента США Рузвельта – различные меры, направленные на регулирование экономики.

Американская администрация помощи (англ. American Relief Administration, ARA) – негосударственная организация в США, существовавшая с 1919 г. до конца 1930-х гг. ARA наиболее известна своей работой по оказанию помощи России в борьбе с голодом 1921-1923 гг.

Форд Мотор Кампани (англ. Ford Motor Company) – автомобильная компания, созданная в 1903 г. в Детройте группой из двенадцати бизнесменов во главе с Генри Фордом. Форд стал президентом и основным владельцем компании. В 1908 г. Форд осуществил свою мечту и выпустил модель «Т» – недорогой и надежный автомобиль, ставший самой популярной машиной своего времени. История компании и марки Ford продолжается и по сей день. Ford Motor является одной из крупнейших компаний в мире, управляемой одной семьей – Фордам принадлежит около 40% акций.

Детройт – город на севере США, в штате Мичиган. В XX веке город стал крупнейшим автопромышленным центром. Здесь располагаются крупнейшие промышленные предприятия «Форд», «Дженерал моторс» и др., благодаря чему Детройт приобрел славу автомобильной столицы мира.

Дирборн – город в США, штат Мичиган. Юго-западный пригород Детройта. В городе находятся правление, лаборатории и заводы компании «Форд».

ГАЗ – Горьковский автомобильный завод – советское и российское автомобилестроительное предприятие, крупный производитель легковых, грузовых автомобилей, микроавтобусов и военной техники. Завод был основан в 1932 г. как Нижегородский автомобильный завод имени В.М. Молотова. Находится в Нижнем Новгороде (с 1932-1990 гг. – Горький). С 2005 г. завод входит в один из крупнейших автомобилестроительных холдингов России «Группа ГАЗ».

Крайслер, Дженерал Моторс (англ. Chrysler, General Motors) – крупнейшие и старейшие американские автомобилестроительные компании.

Амторг (англ. Amtorg Trading Corporation) – акционерное общество, учрежденное в Нью-Йорке в 1924 г. с целью содействия развитию российско-американской торговли в первые годы советской власти. Амторг осуществлял закупки в США оборудования для СССР, контролировал

транспортировку товаров. Амторг прекратил существование в 1993 г. без каких-либо официальных решений Правительства РФ.

Вопросы к тексту

1. Почему Советской России была нужна помощь иностранных специалистов?
2. Что такое Великая депрессия?
3. Почему американские инженеры и рабочие поехали в Россию?
4. Что вы узнали о Генри Форде?
5. Какой завод был построен в Нижнем Новгороде?
6. Кто такие братья Рутер? Почему они приехали в Россию?
7. Почему проекты Альберта Кана пользовались большим спросом на рынке автомобилестроения?
8. Каково было участие американцев в индустриализации в СССР? Какие объекты были построены с их помощью?