ФГАОУ ВО «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ (УНИВЕРСИТЕТ) МИД РОССИИ»

ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕСА И ДЕЛОВОГО АДМИНИМТРИРОВАНИКАФЕДРА

МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАЦИЙ

«УТВЕРЖДАЮ»

Декан факультета МБДА

_____ **В.Н. Шитов**
«_1_» _____ октября _____ 2018 г.

Рабочая программа дисциплины

«МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ОПЕРАЦИИ И ЛОГИСТИКА»
(наименование дисциплины (модуля))

Направление подготовки
38.03.02 МЕНЕДЖМЕНТ
(шифр, название направления)

Направленность (профиль) подготовки
МЕНЕДЖМЕНТ

Квалификация - *Бакалавр*

Форма обучения
очная
(очная, очно-заочная и др.)

Москва - 2018

Рабочая программа по дисциплине «Международные транспортные операции и основы логистики» составлена в соответствии с требованиями ОС ВО МГИМО (ФГОС ВО (ВПО)) по направлению подготовки «38.03.02 МЕНЕДЖМЕНТ».

Автор(ы) программы: преподаватель кафедры УГМК МТО Костин А.Б.

Директор НБ МГИМО им. И.Г. Тюлина: _____/ М.В. Решетникова/
(подпись)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Кафедры УГМК МТО Факультета МЭО МГИМО МИД России.

Протокол заседания №23/1 от «13» августа 2018 г.

Подпись зав. кафедрой: _____ /А.В.Тысячников/

© Костин А.Б., 2018
© МГИМО (У) МИД России, 2018

Раздел 1. Цели и задачи курса. Образовательные результаты (знания и компетенции).

Образовательная программа направлена на подготовку бакалавров для компаний, занятых во внешнеэкономической деятельности, способных осуществлять профессиональную деятельность в сфере стратегического планирования, аналитики, маркетинга, логистики, экспортных продаж и т.д.

В соответствии с назначением основной целью курса «Международные транспортные операции и основы логистики» является рассмотрение роли, места и значения транспорта во внешней торговле, изучение различных организационных и технических аспектов транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности, а также проблем повышения ее эффективности.

Преподавание дисциплины «Международные транспортные операции и основы логистики» направлено на получение необходимого комплекса теоретических знаний и практических навыков коммерческой работы в области организации и осуществления доставки товаров во внутренней и международной торговле.

Задачами курса «Международные транспортные операции и основы логистики» являются следующие:

- раскрытие теоретической концепции логистики, ее основных систем и принципов;
- прогнозирование движения товарных, финансовых и информационных потоков в их взаимосвязи и взаимозависимости;
- разработка стратегии транспортного менеджмента фирмы на основе логистических принципов;
- подготовка специалиста к решению таких задач, как правильное определение базисных и транспортных условий внешнеторговых контрактов, построения транспортного модуля в структуре коммерческой фирмы, выбор соответствующего канала товародвижения, мониторинг за движением груза, заключение договора на транспортные и сопутствующие операции.

Образовательные результаты курса.

В результате изучения дисциплины студенты должны:

1) Знать:
- понятийный аппарат логистики, цели и задачи, стоящие перед специалистом в области логистики
- место транспорта в международной торговле услугами и во внешнеэкономической деятельности (ВЭД);
- современное состояние транспортных систем и транспортных рынков и тенденции их развития;
- экономические принципы функционирования различных видов транспорта;
- правовую основу регулирования деятельности транспортных систем и транспортных фирм;
- базисные и транспортные условия внешнеторговых контрактов купли-продажи товаров;
- основные принципы организации и условий перевозок грузов на основных магистральных видах транспорта;
- принципы ценообразования на транспортную продукцию по видам транспорта;

2) Уметь:
- применять на практике теоретические знания в области организации и управления внешнеторговыми транспортными потоками;
- определять транспортные издержки по международным договорам купли-продажи и транспортную составляющую в контрактной цене товара;

3) Владеть навыками оптимизации логистических процессов в сфере внешнеэкономической деятельности.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

1) Общекультурные:

- способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);
- способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-5);
- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-6);

2) Общепрофессиональные:
- владение навыками поиска, анализа и использования нормативных и правовых документов в своей профессиональной деятельности (ОПК1);
- способность находить организационно-управленческие решения и готовностью нести за них ответственность с позиций социальной значимости принимаемых решений (ОПК-2); способность проектировать организационные структуры, участвовать в разработке стратегий управления человеческими ресурсами организаций, планировать и осуществлять мероприятия, распределять и делегировать полномочия с учетом личной ответственности за осуществляемые мероприятия (ОПК-3);
- способность осуществлять деловое общение и публичные выступления, вести переговоры, совещания, осуществлять деловую переписку и поддерживать электронные коммуникации (ОПК-4);
- владение навыками составления финансовой отчетности с учетом последствий влияния различных методов и способов финансового учета на финансовые результаты деятельности организации на основе использования современных методов обработки деловой информации и корпоративных информационных систем (ОПК-5);
- владение методами принятия решений в управлении операционной (производственной) деятельностью организаций (ОПК-6);
- способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-7).

3) Профессиональные компетенции
в организационно-управленческой деятельности:
- владение навыками использования основных теорий мотивации, лидерства и власти для решения стратегических и оперативных управленческих задач, а также для организации групповой работы на основе знания процессов групповой динамики и принципов
- формирования команды, умение проводить аудит человеческих ресурсов и осуществлять диагностику организационной культуры (ПК-1);
- владение навыками стратегического анализа, разработки и осуществления стратегии организации, направленной на обеспечение конкурентоспособности (ПК-3);
- умение применять основные методы финансового менеджмента для оценки активов, управления оборотным капиталом, принятия инвестиционных решений, решений по финансированию, формированию дивидендной политики и структуры капитала, в том
- числе, при принятии решений, связанных с операциями на мировых рынках в условиях глобализации (ПК-4);
- способность анализировать взаимосвязи между функциональными стратегиями компаний с целью подготовки сбалансированных управленческих решений (ПК-5);
- способность участвовать в управлении проектом, программой внедрения технологических и продуктовых инноваций или программой организационных изменений (ПК-6);
- владение навыками поэтапного контроля реализации бизнес-планов и условий заключаемых соглашений, договоров и контрактов, умением координировать деятельность исполнителей с помощью методического инструментария реализации управленческих решений в области функционального менеджмента для достижения высокой согласован-

ности при выполнении конкретных проектов и работ (ПК-7);

- владение навыками документального оформления решений в управлении операционной (производственной) деятельности организаций при внедрении технологических, продуктовых инноваций или организационных изменений (ПК-8);

в информационно-аналитической деятельности:

- способность оценивать воздействие макроэкономической среды на функционирование организаций и органов государственного и муниципального управления, выявлять и анализировать рыночные и специфические риски, а также анализировать поведение потребителей экономических благ и формирование спроса на основе знания экономических основ поведения организаций, структур рынков и конкурентной среды отрасли (ПК-9);
- владение навыками количественного и качественного анализа информации при принятии управленческих решений, построения экономических, финансовых и организационно-управленческих моделей путем их адаптации к конкретным задачам управления (ПК10);
- владением навыками анализа информации о функционировании системы внутреннего документооборота организации, ведения баз данных по различным показателям и формирования информационного обеспечения участников организационных проектов (ПК-11);
- умение организовать и поддерживать связи с деловыми партнерами, используя системы сбора необходимой информации для расширения внешних связей и обмена опытом при реализации проектов, направленных на развитие организации (предприятия, органа государственного или муниципального управления) (ПК-12);
- умением моделировать бизнес-процессы и использовать методы реорганизации бизнес-процессов в практической деятельности организаций (ПК-13);
- умение применять основные принципы и стандарты финансового учета для формирования учетной политики и финансовой отчетности организации, навыков управления затратами и принятия решений на основе данных управленческого учета (ПК-14);
- умение проводить анализ рыночных и специфических рисков для принятия управленческих решений, в том числе при принятии решений об инвестировании и финансировании (ПК-15);
- владение навыками оценки инвестиционных проектов, финансового планирования и прогнозирования с учетом роли финансовых рынков и институтов (ПК-16)

в предпринимательской деятельности:

- способность оценивать экономические и социальные условия осуществления предпринимательской деятельности, выявлять новые рыночные возможности и формировать новые бизнес-модели (ПК-17);
- владение навыками бизнес-планирования создания и развития новых организаций (направлений деятельности, продуктов) (ПК-18);
- владение навыками координации предпринимательской деятельности в целях обеспечения согласованности выполнения бизнес-плана всеми участниками (ПК-19);
- владение навыками подготовки организационных и распорядительных документов, необходимых для создания новых предпринимательских структур (ПК- 20).

4) Дополнительные профессиональные компетенции:

- способность работать в мультикультурной среде и в международной команде (ДПК-3);
- умение работать с источниками международной статистической информации, анализировать динамику основных характеристик международных экономических отношений (ДПК-5);

- знание правовых основ международных договоров понимание и умение анализировать их влияние на политику России (ДПК-6);
- умение организовывать переговоры, включая переговоры в многоязычной среде (ДПК-12).
- владение техниками установления профессиональных контактов и развития профессионального общения, в том числе на иностранных языках (ДПК-13);
- умение вести диалог, переписку, переговоры на иностранном языке в рамках уровня поставленных задач (ДПК-14);
- владение основами правовых знаний в различных сферах деятельности (ДПК-15).

РАЗДЕЛ 2. Место курса в образовательной программе.

Курс «Международные транспортные операции и основы логистики» предназначен для студентов 3 курса бакалавриата факультета МБДА МГИМО (У) МИД России. Курс находится в тесной взаимосвязи с дисциплинами: «Менеджмент», «Маркетинг», «Международная коммерческой деятельность».

Итоговая оценка по курсу складывается из следующих оценок по разным видам работы студента:

Вид работы	**Знания и компетенции, проверяемые в процессе выполнения данного вида работы**	**Доля вида работы в итоговой оценке**
Контрольная работа №1	Знание литературы, основных концепций и теоретического материала по курсу. Способность демонстрировать самостоятельное обучение. Способность к применению междисциплинарных аналитических инструментов для решения конкретных практических задач. Способность к восприимчивости.	**10%**
Контрольная работа №2	Знание литературы, основных концепций и теоретического материала по курсу. Способность демонстрировать самостоятельное обучение. Способность к применению междисциплинарных аналитических инструментов для решения конкретных практических задач. Способность к восприимчивости..	**10%**
Контрольная работа №3	Знание литературы, основных концепций и теоретического материала по курсу. Способность демонстрировать самостоятельное обучение. Способность к применению междисциплинарных аналитических инструментов для решения конкретных практических задач. Способность к восприимчивости.	**10%**

Анализ конкретной ситуации (Case-study)	Умение объединяться в группы и решать поставленные в ситуационных заданиях по транспортным условиям внешнеторговых контрактов вопросы и проблемы. Умение взаимодействовать со специалистами смежных областей. Умение понимать и использовать профессиональную терминологию. Способность к восприятию и работе с информацией и документами на иностранных языках. Умение выбирать конкретное применение знаний и навыков к анализу транспортных условий внешнеторгового контракта. Способность к принятию решений с учетом связанных с ними издержек и рисков в плане построения логистической цепочки во внешнеэкономической деятельности компании.	**10%**
Работа на семинаре	Знание основополагающей литературы, основных концепций и теоретического материала по курсу. Способность к сравнительному анализу и синтезу. Умение выбирать конкретные применения знаний и умений к анализу ситуаций. Способность демонстрировать самостоятельное обучение. Способность к восприимчивости.	**20%**
Ответ на экзамене	Знание основополагающей литературы, основных концепций и теоретического материала по курсу. Способность к сравнительному анализу и синтезу. Умение выбирать конкретные применения знаний и умений к анализу ситуаций. Умение понимать и использовать профессиональную терминологию.	**40%**
Итог		**100%**

РАЗДЕЛ 3. Объем дисциплины

2.1. Организационно-методические данные курса.

Вид работы	Трудоемкость (в акад. часах)
Общая трудоемкость	**102**
Аудиторная работа	**36**
Лекции	18
Практические занятия/семинары	18
Самостоятельная работа	**36**
Проект *(при наличии)*	-
Курсовые работы *(при наличии)*	-
Рефераты *(при наличии)*	-
Внеаудиторные самостоятельные работы *(при наличии)*	-

Самоподготовка *(самостоятельное изучение лекционного материала и материала учебников, подготовка к практическим занятиям, текущему контролю и т.д.)*	36
Виды текущего контроля тесты, контрольные работы	**20**
Вид итогового контроля: устный экзамен	**10**

РАЗДЕЛ 4. Содержание дисциплины

Наименование разделов и тем	*Дневная форма обучения*			
	Кол-во акад.часов			
	Лекции	**Практические заня-**	**Самостоят. работа**	**Всего часов по теме**
Тема 1 Введение в логистическую систему	2		2	4
Тема 2 Транспорт в логистической системе	2	2	2	6
Тема 3 Система складирования и управление запасами в логической системе управления движением товарных потоков		-	2	2
Тема 4 Базисные и транспортные условия контрактов купли - продажи	2	2	4	8
Тема 5 Современные транспортно-технологические системы. Транспорт-		-	2	2
Тема 6 Управление доставкой грузов морским транспортом во внешнеэкономических связях РФ	2	2	4	8
Тема 7 Управление доставкой грузов железнодорожным транспортом во внешнеэкономических связях РФ	2	2	4	8
Тема 8 Управление доставкой грузов автомобильным транспортом во внешнеэкономических связях РФ	2	2	4	8
Тема 9 Управление доставкой грузов авиационным транспортом	2	-	2	4
Тема 10 Организация и управление смешанными перевозками внешнеторговых грузов	2	2	2	6
Тема 11 Транспортное страхование в логистической системе	2	2	2	6
Тема 12 Транспортно-экспедиторские операции при осуществлении международных перевозок грузов		2	4	8

Тема 13 Применение документов FIATA в практике экспедирования внешнеторговых грузов		2	2	4
Всего по курсу	18	18	36	72

Тема 1. «Введение в логическую систему»

Теоретическая концепция логической системы: понятие логистики, принципы логистики и ее функциональные области. Взаимодействие логистики с различными функциональными системами фирмы. Поток как элемент концепции логистики. Виды потоков, измерители потоков

Практическое использование логистической системы во внутренних и внешнеэкономических связях. Современные логистические концепции и системы. Логистические издержки международного товародвижения. Методы, используемые для решения теоретических и практических логистических задач.

Тема 2. «Транспорт в логистической системе»

Место транспортной логистики в системе международных экономических отношений. Технико – экономические особенности и материально – техническая база различных видов транспорта. Транспортные операции при осуществлении доставки товаров в международной торговле. Виды сообщений. Категории грузов. Выбор вида транспорта и перевозчика. Общая характеристика транспортной системы России.

Тема 3. «Система складирования и управление запасами в логической системе»

Характеристика систем складирования и размещения запасов. Организация складского материалопотока. Стратегия обеспечения материальными ресурсами различных предприятий. Расчет некоторых показателей работы склада.

Назначение и типы запасов. Системы управления запасами и их характеристика. Расчет издержек выполнения заказов и издержек хранения запасов. Определение оптимального размера партии поставки продукции. Регулирующие параметры систем управления запасами. Определение оптимального размера закупаемой партии при мгновенном пополнении заказа, оптимальный размер производимой партии при допущении дефицита и оптовой скидке. Система управления запасами при изменяющемся спросе.

Тема 4. «Базисные и транспортные условия контрактов купли продажи»

Общая характеристика базисных условий контрактов купли продажи. Условия поставки в соответствии с «ИНКОТЕРМС – 2010». Основные обязанности сторон по базису поставки. Представление товара в соответствии с условиями договора. Лицензии, разрешения и другие формальности. Договор перевозки и страхования. Переход рисков. Распределение расходов. Извещение продавца / покупателя. Доказательство поставки. Инспектирование товара. Транспортные условия внешнеторговых контрактов. Факторы определяющие содержание транспортных условий контрактов. Основные элементы затрат, учитываемые при распределении расходов на доставку товаров. Транспортные издержки и транспортная составляющая

***Тема 5. «*Современные транспортно-технологические системы. Транспортные коридоры»**

Научно-технический прогресс на транспорте. Современные транспортно – технологические системы (ТТС), используемые в международных перевозках грузов. Технико-эксплуатационные особенности современных ТТС. Контейнерная транспортная система, ее основные элементы.

Международные транспортные коридоры: понятие, основные направления. Панъевропейские и евроазиатские транспортные коридоры.

Тема 6. «Управление доставкой товаров во внешнеэкономических связях РФ морским транспортом»

Морской транспорт России на современном этапе. Формы организации движения судов. Организационные и коммерческие особенности трампового и линейного судоходства. Транспортные условия контрактов при морской перевозке грузов. Тарифы, применяемые при морских перевозках грузов. Договоры морской перевозки грузов (коносамент, чартер) и их основные условия. Организация доставки товаров морским транспортом при экспорте и при импорте.

Тема 7. «Управление доставкой товаров железнодорожным транспортом во внешнеэкономических связях РФ»

Железнодорожный транспорт РФ на современном этапе. Реформа железнодорожного транспорта РФ. Правовая основа перевозок грузов железнодорожным транспортом. Двусторонние и многосторонние соглашения, регулирующие международные железнодорожные перевозки грузов. Организация доставки товаров. Накладная СМГС и её применение. Тарифы и порядок оплаты провозных платежей. Ответственность железных дорог. Специфика перевозки внешнеторговых грузов в страну, не участвующие в СМГС. Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом за рубежом. Накладная CIM COTIF.

Тема 8. «Управление доставкой товаров автомобильным транспортом во внешнеэкономических связях РФ»

Автомобильный транспорт РФ на современном этапе. Международные перевозки грузов автомобильным транспортом. Конвенция КДПГ. Основное содержание договоров на международную автомобильную перевозку. Накладная CMR и порядок её применения. Таможенная конвенция о применении книжки МДП (Carnet-TIR). Система общего европейского таможенного транзита.

Тема 9. «Управление доставкой товаров авиационным транспортом во внешнеэкономических связях РФ»

Роль и место авиационного транспорта во внешнеэкономических связях РФ. Современное состояние воздушного транспорта России. Регулирование международных воздушных перевозок. Монреальская конвенция. Международные институты регулирования авиаперевозок (ИАТА, ИКАО). Тарифы, применяемые при международных перевозках грузов авиационным транспортом. Транспортная документация. Транспортно-экспедиторское обслуживание международных авиационных перевозок.

*Тема 10. «***Организация и управление смешанными перевозками внешнеторговых грузов***»*

Понятие и виды смешанных перевозок. Конвенция ООН о международных смешанных перевозках. Операторы смешанных перевозок. Документы, применяемые при организации смешанных перевозок. Ответственность оператора смешанных перевозок грузов международной торговли. Современные методы работы операторов смешанных перевозок.

Тема 11. «Транспортное страхование в логистической системе»

Понятие и содержание страхования грузов. Регулирование страхования грузов в Российской Федерации. Страховые риски и условия страхования грузов. Страхование ответственности перевозчика и экспедитора – российская и международная практика. Порядок заключения, виды и основное содержание договора страхования. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая.

Тема 12. «Транспортно-экспедиторское обслуживание внешнеторговой деятельности»

Значение транспортно-экспедиторского обслуживания для внешней торговли РФ.

Основные виды транспортно-экспедиторских операций: экспедиция по отправлению, экспедиция по прибытию, экспедиция по перевалке. Понятие полной транспортно-экспедиторской операции. Операция «от двери до двери». «Прямой вариант» и его значение в транспортно-экспедиторском обслуживании российских внешнеторговых грузов.

Операции сопровождения и складские операции с экспортными, импортными и транзитными грузами как составная часть транспортно-экспедиторского обслуживания российского внешнеторгового оборота.

Тема 13. «*Применение документов FIATA в практике экспедирования внешнеторговых грузов*»

Международная федерация экспедиторских ассоциаций (FIATA). Основные типы документов FIATA, их основные функции и особенности применения.

РАЗДЕЛ 5. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине.

Форма проведения занятия и уровень сложности материала ориентированы на всех студентов группы, добросовестно работающих над домашними и расчетными заданиями. На практических занятиях решаются условно-реальные задачи по составлению базисных и транспортных условий контрактов купли-продажи, для решения которых не нужно использовать сложные специальные приемы и глубокое знание международного транспортного законодательства. Для стимулирования самостоятельной работы сильных студентов используются следующие приемы и подходы: в конце занятия задаются проблемные вопросы из теории и практики построения транспортно-логистических систем, предполагающие выбор возможного решения этими студентами проблем и задач, а также выдачу домашних заданий с учетом различной сложности (задачи повышенной сложности, стандартные задачи). Кроме того практикуются краткие выступления студентов в начале занятия с объяснением хода решения задач повышенной сложности, а также проведения опроса по темам, изложенным на предыдущих занятиях.

При подготовке доклада и написания эссе рекомендуется после библиографического поиска составить план с последующим его обсуждением с преподавателем. Целесообразно при освещении вопросов и проблем придерживаться определенной логики изложения, заключающейся в следующем: дается общая характеристика проблемы и пути ее решения. Объем эссе – 6-10 с.; время отводимое на доклад 7-10 мин. Рекомендуется доклад сопровождать электронной презентацией.

Условием успешных результатов текущего контроля является выполнение в срок расчетных и индивидуальных заданий, подготовки эссе и презентации доклада. Промежуточная аттестация осуществляется в форме письменного теста, охватывающего практически все разделы дисциплины.

Процедура проведения	Средство оценивания				
	Текущий контроль				Промежуточный контроль
	Выполнение устных заданий	Выполнение письменных заданий	Выполнение практических расчетных заданий	Выполнение эссе и докладов	Зачет в тестовой форме
Продолжительность контроля	По усмотрению преподавателя	По усмотрению преподавателя	По усмотрению преподавателя	По усмотрению преподавателя	В соответствии с принятыми нормами времени
Форма проведения контроля	Устный опрос	Письменный опрос	Письменный опрос	Письменная форма с презентацией	В письменной форме
Вид проверочного задания	Устные вопросы	Письменные задания	Практические задания	Письменный опрос	зачет
Форма отчета	Устные ответы	Ответы в письменной форме	Ответы в письменной форме	Ответы в письменной (по эссе*) и Электронные презентации докладов формах	Ответы в письменной форме

РАЗДЕЛ 6. Фонд оценочных средств

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВИДОВ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде
1	Кейс	Проблемное задание, в котором обучающемуся предлагают осмыслить реальную профессионально-ориентированную ситуацию, необходимую для решения данной проблемы.	
2	Контрольная работа	Средство проверки умений применять полученные знания для решения задач определенного типа по теме или разделу	
3	Рабочая тетрадь	Дидактический комплекс, предназначенный для самостоятельной работы обучающегося и позволяющий оценивать уровень усвоения им учебного материала.	
4	Доклад	Продукт самостоятельной	

		работы обучающегося, представляющий собой публичное выступление по представлению полученных результатов решения определенной учебно-практической, учебно-исследовательской или научной темы	
5	Тест / промежуточный срез	Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося	

Критерии оценки знаний

Оценки за разные виды работ выставляются исходя из следующих критериев:

Виды работы	Оценка/ процент	Описание критериев
Контрольная работа	A (90-100%)	За время изучения курса необходимо написать три контрольные работы. Количество вариантов контрольной работы зависит от количества студентов в группе. Контрольная работа включает в себя десять вопросов. Каждый полностью правильный ответ на вопрос оценивается максимально в 10 баллов. За частично правильные ответы количество балов варьируется от 1 до 9. Полностью неправильные ответы оценивается в 0 баллов. Результатом контрольной работы является сумма баллов, полученных за ответы на вопросы. Максимальная оценка контрольной работы – 100 баллов.
	B (82 – 89%)	
	C (75 – 81%)	
	D (67 – 74%)	
	E (60 – 66%)	
	F (менее 60%)	
Работа на семинаре	A (90 – 100%)	Студент на каждом семинаре демонстрирует знание рекомендуемой к занятию литературы, активно участвует в обсуждении, критически оценивает прочитанный материал и выражает свою точку зрения по обсуждаемым вопросам.
	B (82 – 89%)	Студент на каждом семинаре демонстрирует знание рекомендуемой к занятию литературы, участвует в ее обсуждении, иногда критически оценивает прочитанный материал.
	C (75 – 81%)	Студент на каждом семинаре демонстрирует знание рекомендуемой к занятию литературы, участвует в ее обсуждении.
	D (67 – 74%)	Студент на большинстве семинаров демонстрирует знание рекомендуемой к занятию литературы, но не может ее критически оценить. На занятиях не активен.
	E (60 – 66%)	Студент очень нестабильно участвуют в работе семинаров, изредка демонстрирует знание рекомендуемой к занятию литературы.

		На занятиях почти не выступает.
	F (менее 60%)	Студент семинары либо не посещал, либо очень редко или вообще не участвовал в их работе.
Ответ на экзамене	A (90 -100%)	Ответ логически выстроен и излагается на хорошем русском языке. Студент в полной мере владеет необходимыми источниками и литературой, свободно ориентируется в них, использует при ответе специализированную лексику, дает исчерпывающие ответы на оба вопроса в билете, а также и на дополнительные вопросы.
	B (82 – 89%)	Ответ логически выстроен и излагается на хорошем русском языке. Студент очень хорошо владеет необходимыми источниками и литературой, хорошо ориентируется в них, использует при ответе специализированную лексику, дает очень хорошие ответы на оба вопроса в билете, а также и на дополнительные вопросы.
	C (75 –81%)	Ответ логически выстроен и излагается на хорошем русском языке. Студент хорошо владеет необходимыми источниками и литературой, хорошо ориентируется в них, использует при ответе отдельную специализированную лексику, дает хорошие ответы на оба вопроса в билете, а также и на дополнительные вопросы.
	D (67 – 74%)	В ответе не прослеживается явная логика, он излагается на приемлемом русском языке. Студент владеет лишь основными источниками и литературой, ориентируется в некоторых из них, использует при ответе отдельную специализированную лексику, дает удовлетворительные ответы на оба вопроса в билете, но не может ответить на дополнительные вопросы.
	E (60 – 66%)	В ответе полностью отсутствует явная логика, он излагается на приемлемом языке. Студент владеет лишь основными источниками и литературой, ориентируется в некоторых из них, использует при ответе отдельную специализированную лексику, дает удовлетворительные ответы на оба вопроса в билете, но не может ответить на дополнительные вопросы.
	F (менее 60%)	Ответ излагается бессистемно. Речь насвязанная. Студент не владеет в полной мере даже основными источниками и литературой не ориентируется в них при ответе не использует специализированную лексику, дает неудовлетворительные ответы на оба

		вопроса в билете. Не может дать удовлетворительные ответы на дополнительные вопросы.

Примерные темы рефератов и курсовых работ.

1. Транспортный фактор и геополитическое положение РФ.
2. Научно-технический прогресс и инновации на международном транспорте.
3. Транспортная политика за рубежом (на примере любого вида транспорта, отдельной страны или группы стран).
4. Международные правовые нормы по транспортному обеспечению внешнеэкономической деятельности (на примере различных видов транспорта).
5. Понятие и содержание транспортного менеджмента в ВЭД.
6. Логистическое информационное сопровождение международных транспортных операций в рамках глобальной деловой системы телекоммуникаций.
7. Проблемы развития и взаимодействия транспортных систем стран СНГ участвующих в доставке внешнеторговых грузов.
8. Международные транспортные коридоры.
9. Значение и организация «транзитного» грузопотока по территории РФ.
10. Базисные условия поставки как инструмент транспортного менеджмента.
11. Правовые основы организации морских перевозок во внешней торговле РФ.
12. Правовые основы осуществления международных автомобильных перевозок внешнеторговых грузов РФ.
13. Международные конвенции, регулирующие контейнерные перевозки, их основное содержание.
14. Понятие и сущность интермодальных перевозок. Интермодальные системы.
15. Конвенция ООН о международных смешанных перевозках.
16. Организация перевозок внешнеторговых грузов РФ железнодорожным транспортом.
17. Государственное регулирование и управление транспортом за рубежом (на примере любого вида транспорта, отдельной страны или группы стран).
18. Организация перевозок грузов в международном сообщении за рубежом.
19. Тарифная политика РФ и стран СНГ в области перевозок грузов различными видами транспорта в национальном международном сообщении.

Примерный список вопросов для подготовки к экзамену

1. Основное содержание логистики. Виды логистики. Роль и место транспорта в концепции логистики.
2. Современные логистические концепции и системы.
3. Поток как элемент концепции логистики. Виды потоков, измерители потоков.
4. Источники формирования базисных условий поставки.
5. Транспортная специфика базисных условий поставки «Инкотермс-2000».
6. Особенности базисных условий поставки группы С.
7. Особенности базисных условий поставки группы F.
8. Особенности базисных условий поставки группы D.
9. Транспортные условия внешнеторговых контрактов и их взаимосвязь с базисными условиями поставки.
10. Транспортная система РФ, состояние, проблемы и перспективы. Участие различных видов транспорта во внешнеторговых перевозках РФ.
11. Международные транспортные коридоры.
12. Транспортные издержки, транспортная составляющая в цене товара по контракту купли-продажи
13. Коммерческие аспекты правового регулирования международных морских перевозок.
14. Документооборот при оформлении морской перевозки внешнеторговых грузов.

15. Организационные и коммерческие особенности линейного судоходства и связь с условиями контрактов купли продажи.

16. Организационные и коммерческие особенности трампового судоходства и связь с условиями контрактов купли продажи.

17. Коносаменты чартерные и линейные, виды, функции, содержание и связь с условиями торгового контракта.

18. Чартер, его виды, основное содержание и связь с условиями торгового контракта.

19. Двусторонние соглашения, регулирующие доставку внешнеторговых грузов РФ железнодорожным транспортом.

20. Конвенция CIM - COTIF. Порядок оформления доставки внешнеторговых грузов РФ железнодорожным транспортом в/из стран Западной Европы

21. Документы СМГС, их значение и связь с условиями внешнеторгового контракта.

22. Тарифы на железнодорожном транспорте, их виды, условия применения. Тарифная политика РФ и стран СНГ в области железнодорожного транспорта

23. Реформа системы управления железнодорожным транспортом РФ.

24. Международные конвенции, регулирующие коммерческую деятельность при автомобильных перевозках.

25. Управление авиационными перевозками внешнеторговых грузов.

26. Транспортно-экспедиторская деятельность во внешнеэкономических связях.

27. Понятие и виды смешанных перевозок. Порядок организации и управления смешанными перевозками внешнеторговых грузов РФ.

28. Конвенция ООН о международных смешанных перевозках. Правила ЮНКТАД/МТП в отношении документации на смешанные перевозки.

29. Понятие оператора смешанной перевозки. Ответственность оператора смешанной перевозки

30. Современные транспортно-технологические системы доставки внешнеторговых грузов.

31. Понятие и содержание транспортного страхования Регулирование транспортного страхования в РФ.

32. Условия страхования внешнеторговых грузов.

33. Взаимосвязь условий страхования «карго» и содержания внешнеторгового контракта.

34. Виды и порядок заключения договора страхования «карго».

35. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая

36. Специфика транспортных условий внешнеторговых контрактов при доставке товаров морским транспортом.

37. Специфика транспортных условий внешнеторговых контрактов при доставке товаров ж/д транспортом.

38. Документы ФИАТА и их значение в коммерческой деятельности.

РАЗДЕЛ 7. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

Основная литература

1. Логистика и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. Учебное пособие под редакцией А.В.Тысячникова. – М.: МГИМО-Университет, 2016. -236 с.
2. Неруш Ю.М., Саркисов С.В. Транспортная логистика : учебник для академического бакалавриата. - Москва : Юрайт, 2015. - 351 с.

Дополнительная литература

1. Килль М.Ю. Логистика: теоретические аспекты проблем глобализации: Монография. –СПб.: Петрополис, 2010.

2. Бауэрсокс Дональд Дж., Клосс Дэйвид Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок. 2-е изд. - М.: ЗАО «Олимп-Бизнес», 2008
3. Гранков Л.М., Ханин М.С. Морской коммерческий словарь-справочник. – М.: Морской флот. 2009.
4. Калпин А.Г. Основные условия договора фрахтования судна и практика их применения. — М.: Транспорт, 1984.

Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы

1. К. И. Плужников, Ю. А. Чунтомова / Транспортное экспедирование, агентирование и брокераж : учебник. Изд. 3-е, испр. и доп. – М.: Транслит, 2012
2. Экономика и организация внешнеторговых перевозок: Учебник Под ред. проф. К.В. Холопова – М.: Юристъ, 2000.
3. Лимонов Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки (4-е издание переработанное и дополненное) – Спб.: Модуль, 2009
4. Забелин В.Г. Фрахтовые операции во внешней торговле: Учебное пособие – М.; Росконсульт 2000г.

Список нормативных правовых документов

1. Гражданский кодекс Российской Федерации
2. Международная конвенция об унификации некоторых правил о коносаментах, 1924г.
3. Конвенция ООН о морской перевозке грузов, 1978г.
4. Конвенция о Договоре международной дорожной Перевозки Грузов (КДПГ)
5. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП
6. Конвенция для унификации некоторых правил касающихся международных воздушных перевозок
7. Соглашение о международном грузовом сообщении

РАЗДЕЛ 8. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Форма проведения занятия и уровень сложности материала ориентированы на всех студентов группы, добросовестно работающих над домашними и расчетными заданиями. На практических занятиях решаются условно-реальные задачи по составлению базисных и транспортных условий контрактов купли-продажи, для решения которых не нужно использовать сложные специальные приемы и глубокое знание международного транспортного законодательства. Для стимулирования самостоятельной работы сильных студентов используются следующие приемы и подходы: в конце занятия задаются проблемные вопросы из теории и практики построения транспортно-логистических систем, предполагающие выбор возможного решения этими студентами проблем и задач, а также выдачу домашних заданий с учетом различной сложности (задачи повышенной сложности, стандартные задачи). Кроме того практикуются краткие выступления студентов в начале занятия с объяснением хода решения задач повышенной сложности, а также проведения опроса по темам, изложенным на предыдущих занятиях.

При подготовке доклада и написания эссе рекомендуется после библиографического поиска составить план с последующим его обсуждением с преподавателем. Целесообразно при освещении вопросов и проблем придерживаться определенной логики изложения, заключающейся в следующем: дается общая характеристика проблемы и пути ее решения. Объем эссе – 6- 10 с.; время отводимое на доклад 7-10 мин. Рекомендуется доклад сопровождать электронной презентацией.

Условием успешных результатов текущего контроля является выполнение в срок расчетных и индивидуальных заданий, подготовки эссе и презентации доклада. Промежуточная ат-

тестация осуществляется в форме письменного теста, охватывающего практически все разделы дисциплины.

РАЗДЕЛ 9. Материально-техническое обеспечение курса

9.1. Список учебно-лабораторного оборудования

1. Образцы контрактов купли-продажи и транспортной документации, договоров на перевозку и транспортно-экспедиторские услуги.
2. Мультимедийные средства обучения

Лист регистрации внесенных изменений в рабочую программу дисциплины Международные транспортные операции и основы логистики

(наименование дисциплины)

образовательной программы по направлению подготовки ___Менеджмент, 38.03.02_

(наименование, шифр)

Рабочая программа дисциплины актуализирована на 2018/2019 уч. год. Протокол заседания кафедры № от « »_____2018 года.

Рабочая программа дисциплины актуализирована на 20__/20__ уч. год. Протокол заседания кафедры № __ от «___»_____20__ года.

Рабочая программа дисциплины актуализирована на 20__/20__ уч. год. Протокол заседания кафедры № __ от «___»_____20__ года.

В случае внесения изменений в Перечень основной и дополнительной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля), к Листу регистрации внесенных изменений Рабочей программы дисциплины прилагается обновленный Перечень основной и дополнительной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля) на соответствующий учебный год, заверенный подписью директора Библиотеки.